

COMMISSIONE MOBILITA' COMUNE DI MILANO
17 GIUGNO 2025

IL BICIPLAN DELLA CITTA'
METROPOLITANA DI MILANO

AREA INFRASTRUTTURE, *Città' Metropolitana di Milano*



Città
metropolitana
di Milano

“ la bicicletta come mezzo ovvio
e quotidiano ”

VISIONE



Cambiare il modo in cui le persone si spostano quotidianamente nel territorio della Città metropolitana di Milano aumentando la quota di spostamenti che vengono fatti in bicicletta può trasformare positivamente non solo il settore dei trasporti ma l'intera società ed economia che ruota intorno al capoluogo milanese.



OBIETTIVI

- riduzione delle emissioni e dell'inquinamento prodotti dal settore dei trasporti;
- riduzione del traffico;
- aumentare l'attività fisica per contrastare gli effetti negativi della vita sedentaria;
- rendere gli spostamenti accessibili e inclusivi per tutti, permettendo di muoversi tra e all'interno dei comuni anche a persone con disabilità e bambini;

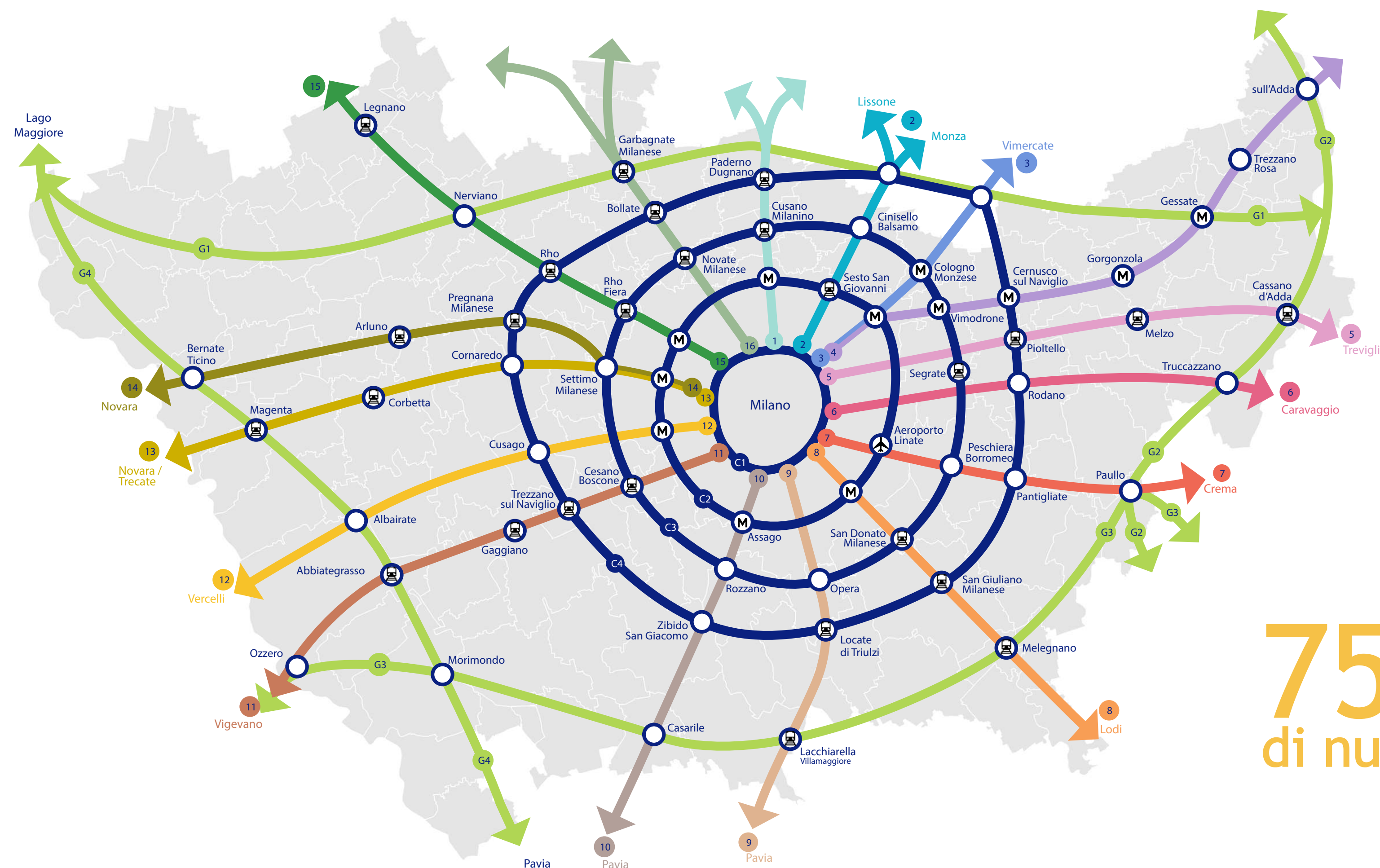


OBIETTIVI

Realizzare un piano di ciclabili a livello metropolitano significa evitare che stralci di ciclabili realizzati a livello comunale terminino nel nulla. Garantire la continuità dei percorsi ciclabili in tutta la città metropolitana è il nostro obiettivo

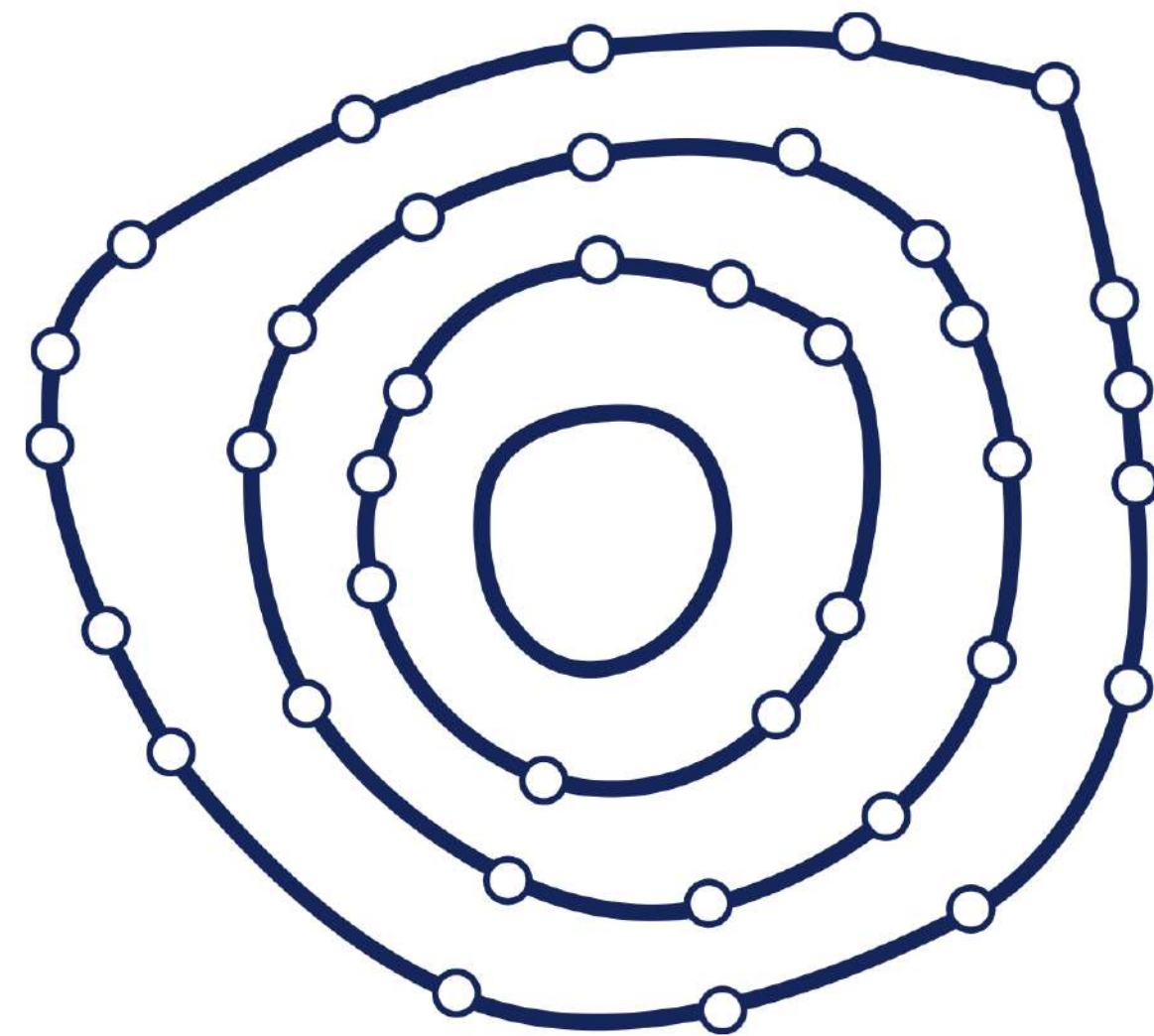


PROGRAMMA



750 KM
di nuove ciclabili

STRATEGIA



4
CIRCULAR LINES

+



16
RADIAL LINES

+

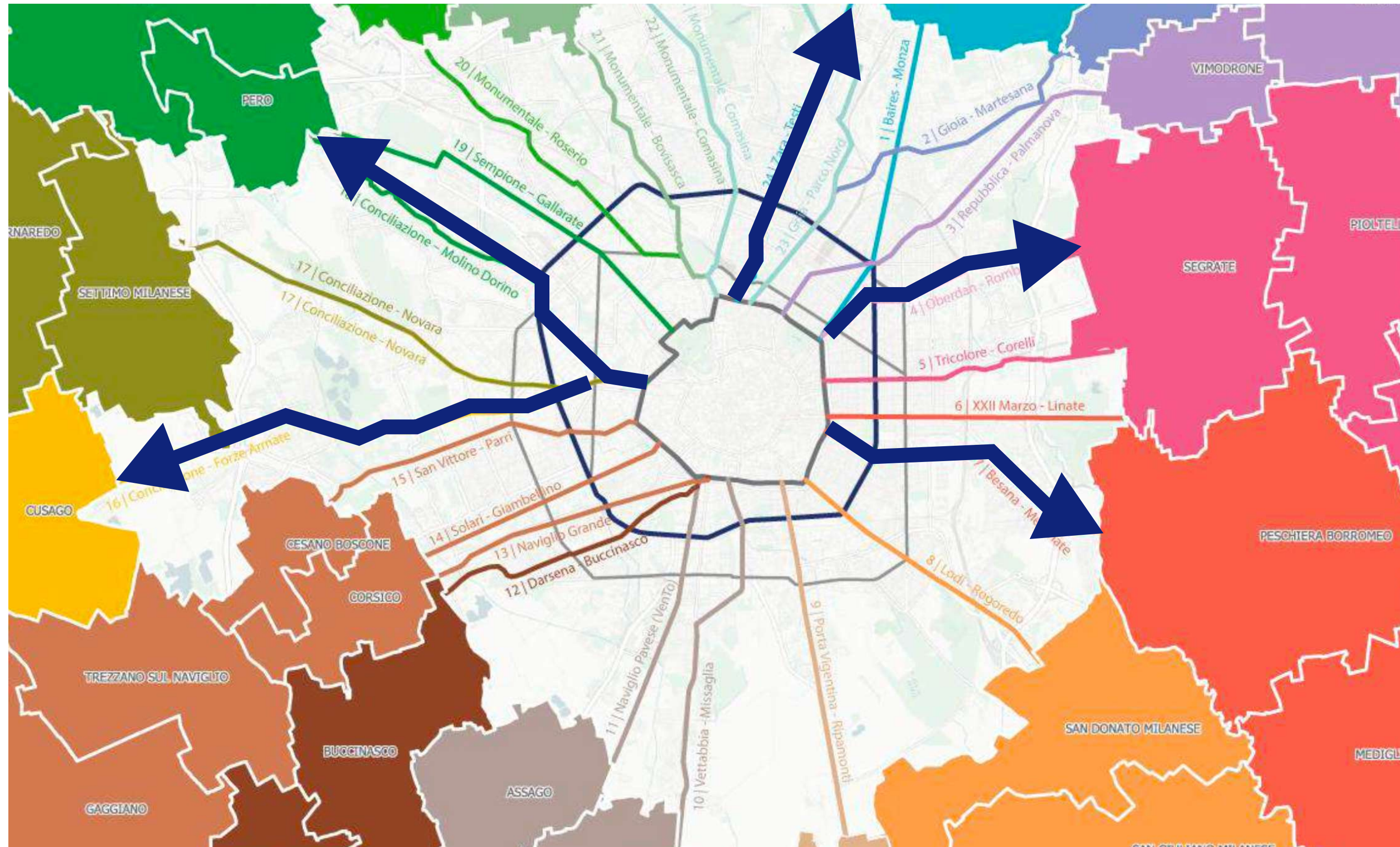


4
GREENWAY

WORK IN PROGRESS



PARALLELEISMO CMM - COMUNE DI MILANO



Linea 7 7) Besana - Mecenate

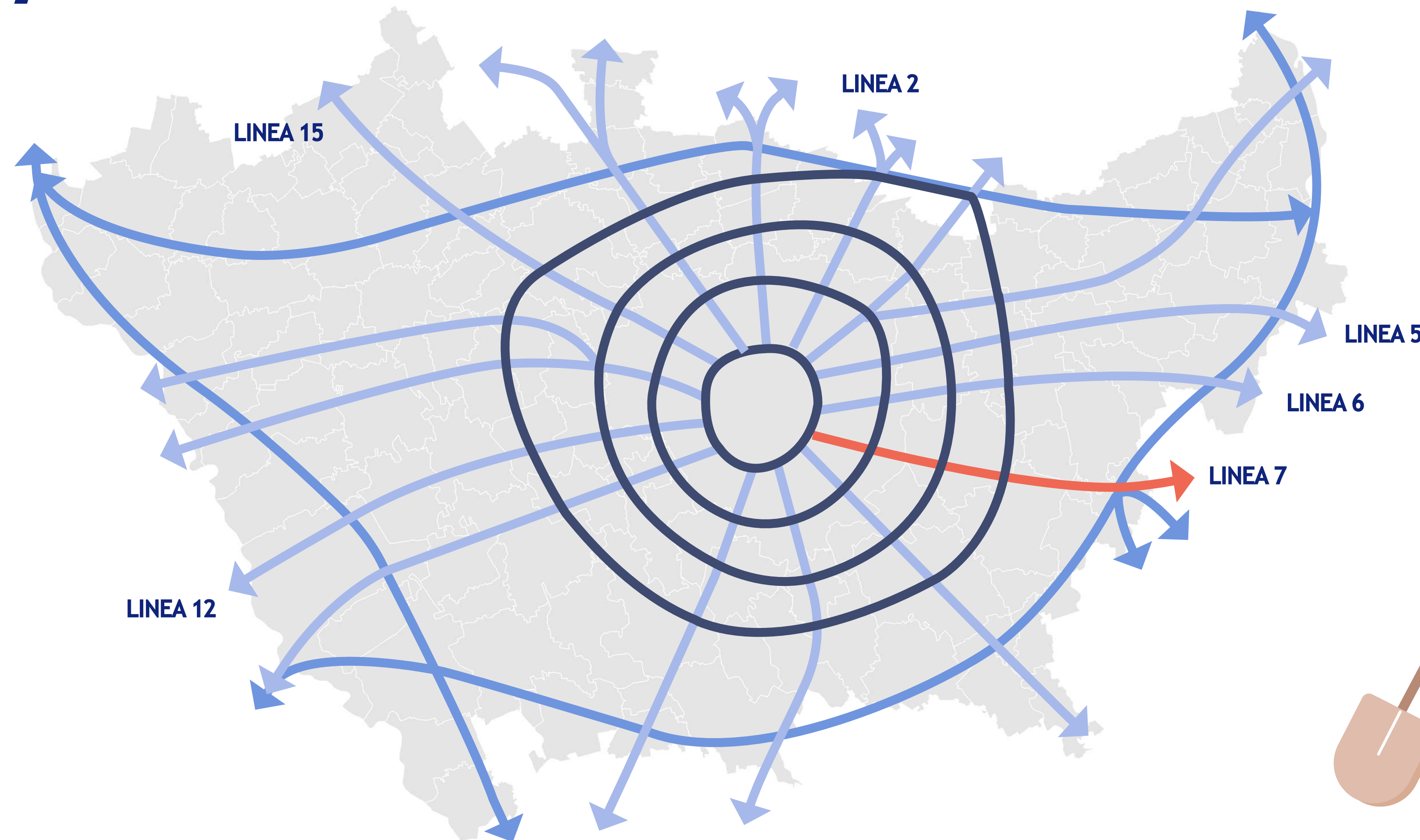
Linea 5 4) Oberdan - Rombon

Linea 2 24) Zara - Testi

Linea 15 18) Conciliazione - Molino Dorino

Linea 12 16) Conciliazione - Forze Armate

Linea 7



Linea 7



ZONA OMOGENEA: SUD-OVEST

KM DI CICLABILE: 17 KM

POPOLAZIONE COINVOLTA: 54.900 abitanti

FONTE DI FINANZIAMENTO: PNRR

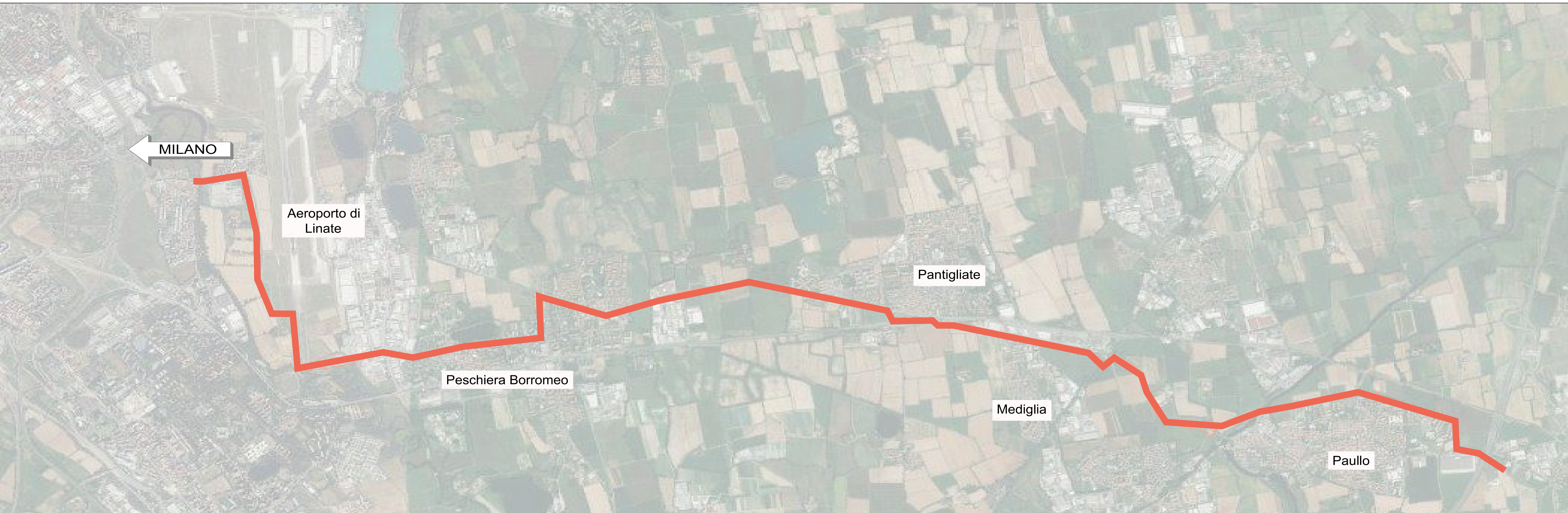
IMPORTO FINANZIAMENTO: 16.464.011,51€

FINE LAVORI: 2025



Linea 7

IL PERCORSO



Linea 7

AVANZAMENTO LAVORI



45%



- PORZIONI NON ANCORA IN LAVORAZIONE
- PORZIONI IN FASE DI REALIZZAZIONE



Linea 7

AVANZAMENTO LAVORI



Linea 7

INTERCONNESSIONI

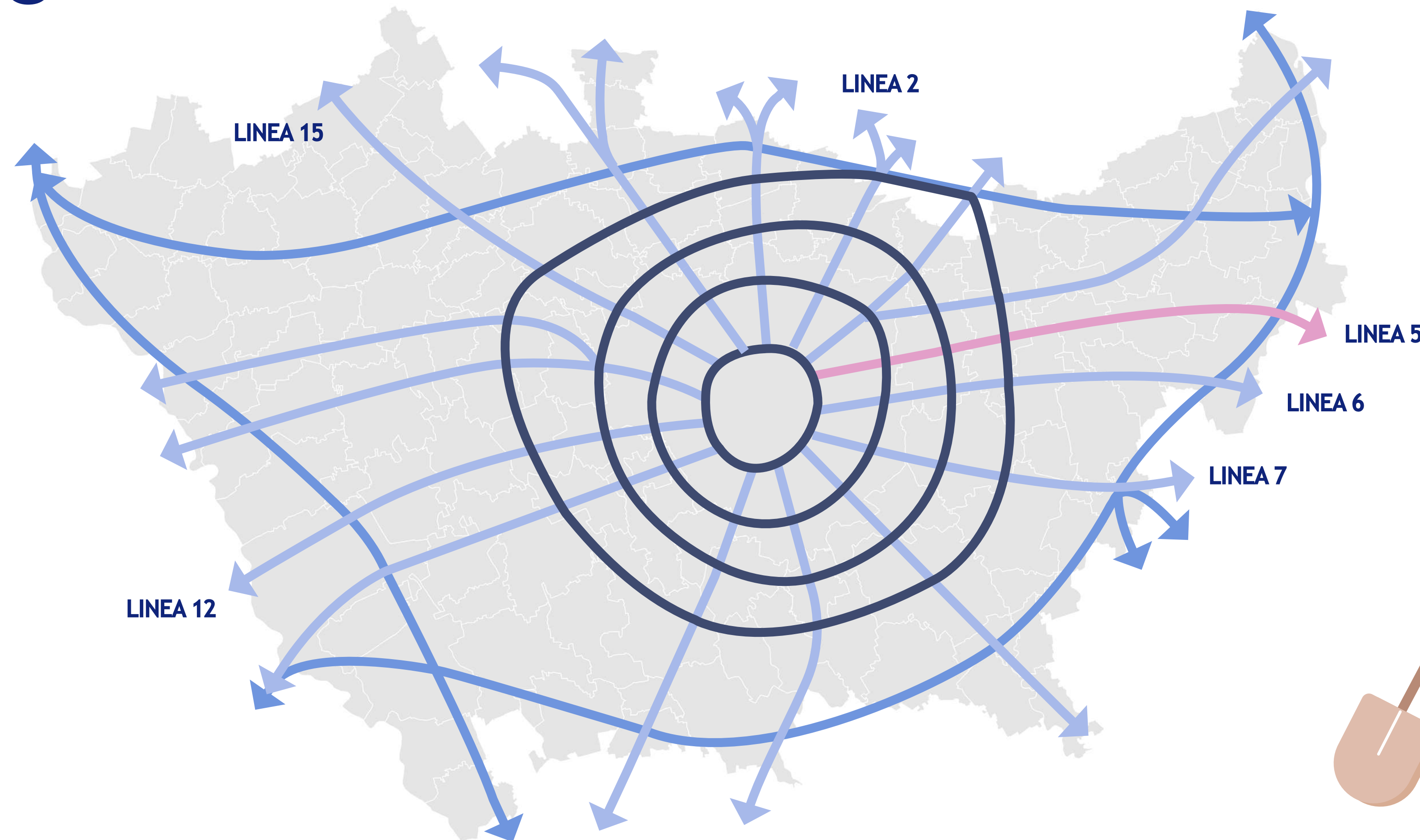


Linea 7

INTERCONNESSIONI



Linea 5



Linea 5



ZONA OMOGENEA: ADDA MARTESNA
KM DI CICLABILE: 23 KM
POPOLAZIONE COINVOLTA: 105.129 abitanti
FONTE DI FINANZIAMENTO: PNRR
IMPORTO FINANZIAMENTO: 17.572.553,10€
FINE LAVORI: 2025



Linea 5

IL PERCORSO



Linea 5

AVANZAMENTO LAVORI



- PORZIONI NON ANCORA IN LAVORAZIONE
- PORZIONI IN FASE DI REALIZZAZIONE



Linea 5

AVANZAMENTO LAVORI



Linea 5

INTERCONNESSIONI



- ZONA 30 Comune di Milano
4) Oberdan - Rombon
- Ciclabile esistente
Comune di Milano
4) Oberdan - Rombon
- LINEA 5



Linea 5

INTERCONNESSIONI



Linea 2



Linea 2



ZONA OMOGENEA: MILANO NORD
KM DI CICLABILE: 4 KM
POPOLAZIONE COINVOLTA: 109.077 abitanti
FONTE DI FINANZIAMENTO: PNRR
IMPORTO FINANZIAMENTO: 1.679.589,81€
FINE LAVORI: 2025



Linea 2

IL PERCORSO



Linea 2

AVANZAMENTO LAVORI



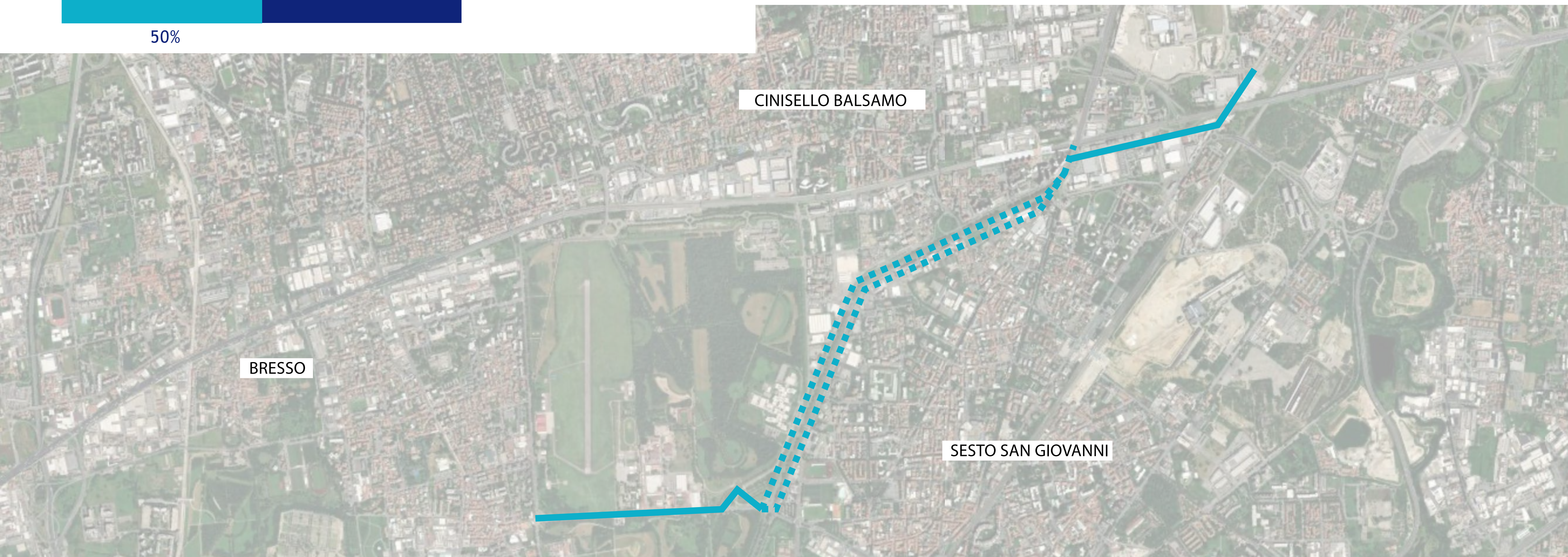
50%



PORZIONI NON ANCORA IN LAVORAZIONE

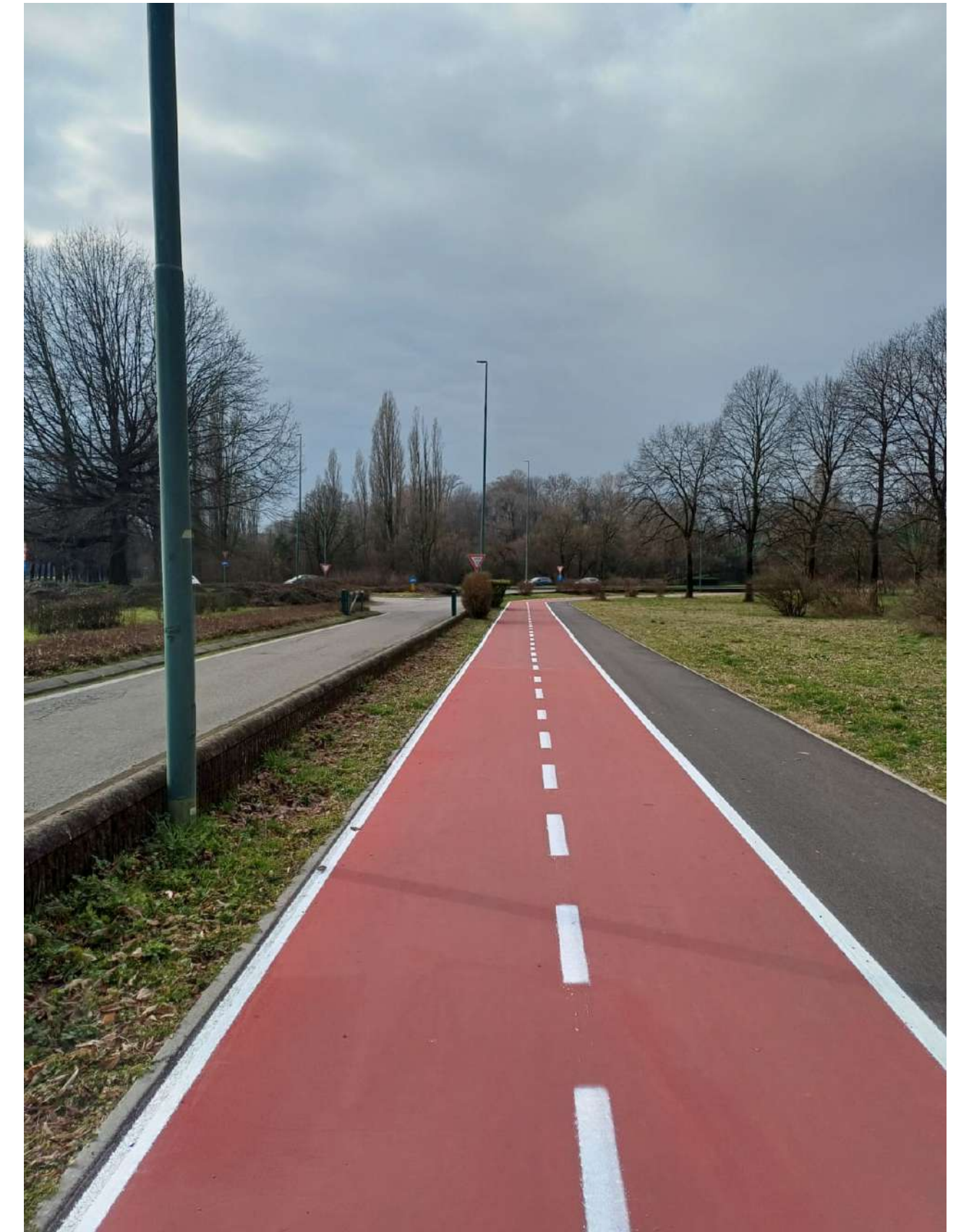


PORZIONI IN FASE DI REALIZZAZIONE



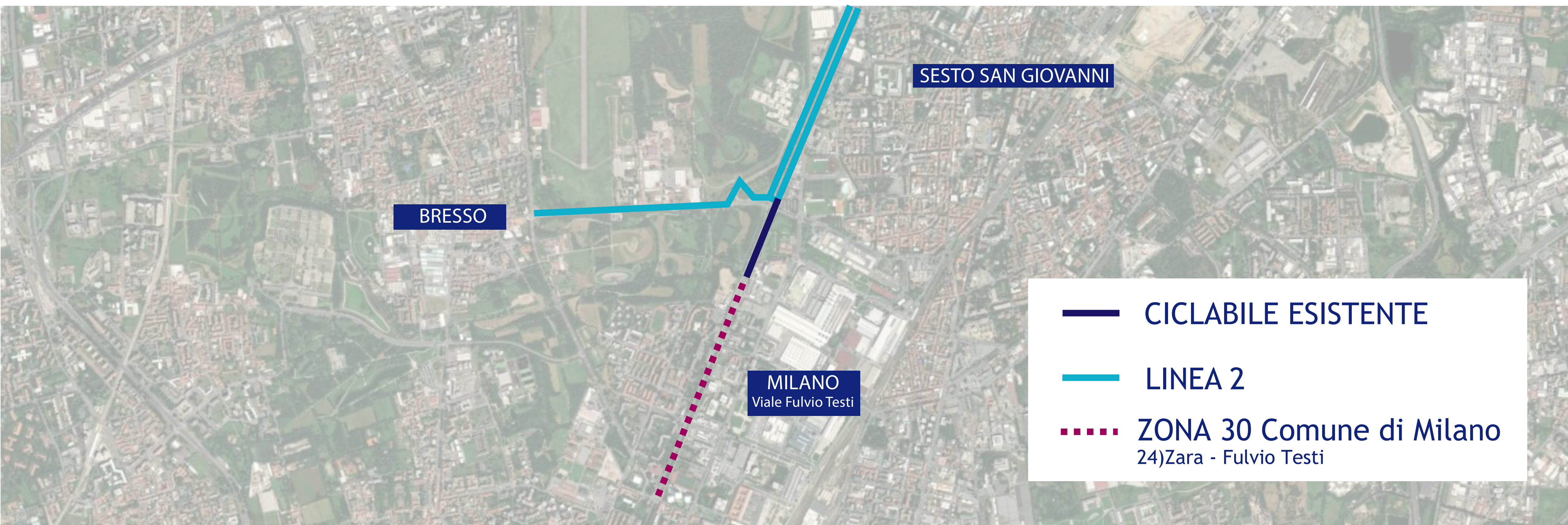
Linea 2

AVANZAMENTO LAVORI



Linea 2

INTERCONNESSIONI

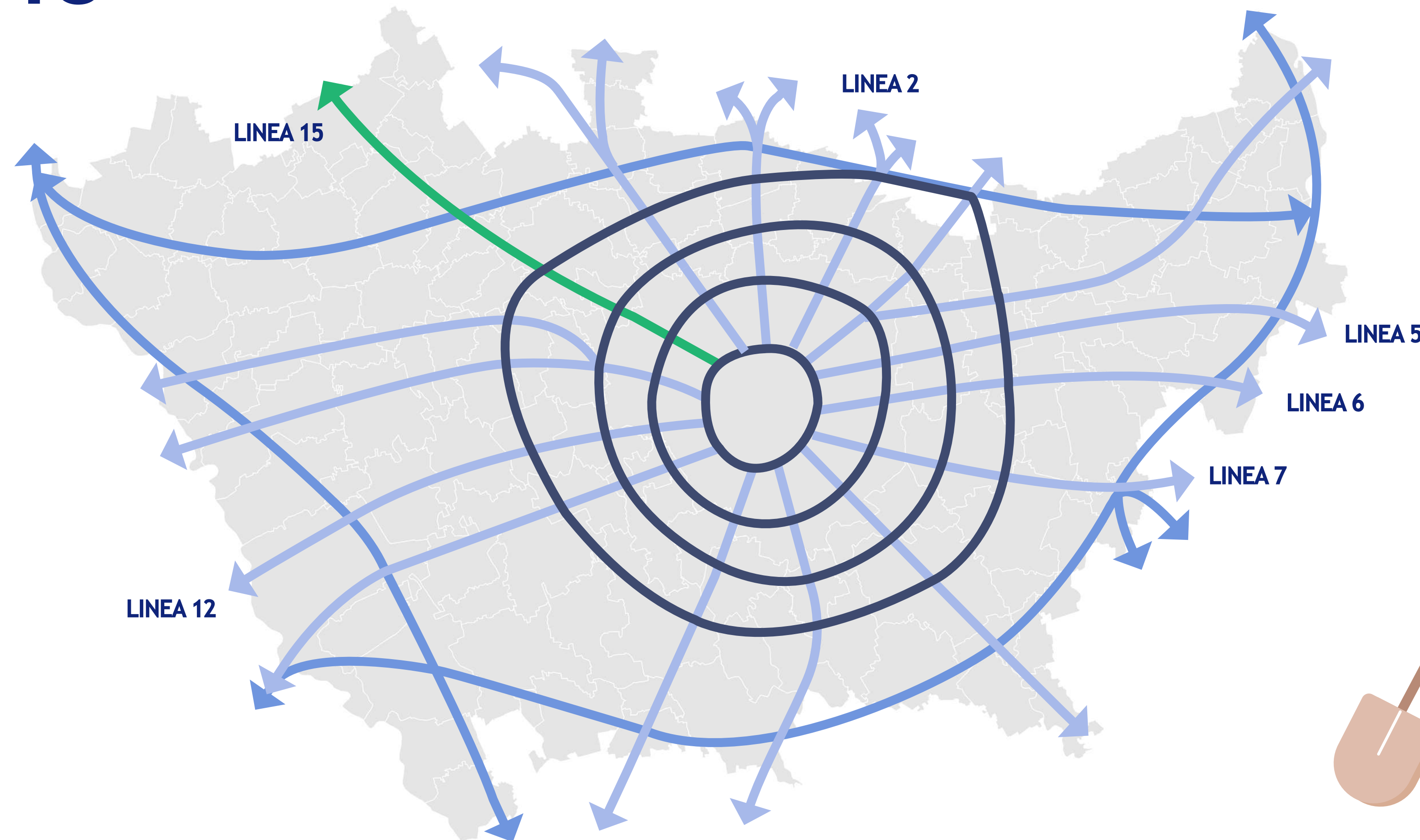


Linea 2

INTERCONNESSIONI



Linea 15



Linea 15



ZONA OMOGENEA: ALTO MILANESE E NORD OVEST
KM DI CICLABILE: 22 KM
POPOLAZIONE COINVOLTA: 178.997 abitanti
FONTE DI FINANZIAMENTO: PNRR
IMPORTO FINANZIAMENTO: 12.175.672,52€
FINE LAVORI: 2025



Linea 15

IL PERCORSO



Linea 15

AVANZAMENTO LAVORI



2%

..... PORZIONI NON ANCORA IN LAVORAZIONE
——— PORZIONI IN FASE DI REALIZZAZIONE



Linea 15

INTERCONNESSIONI

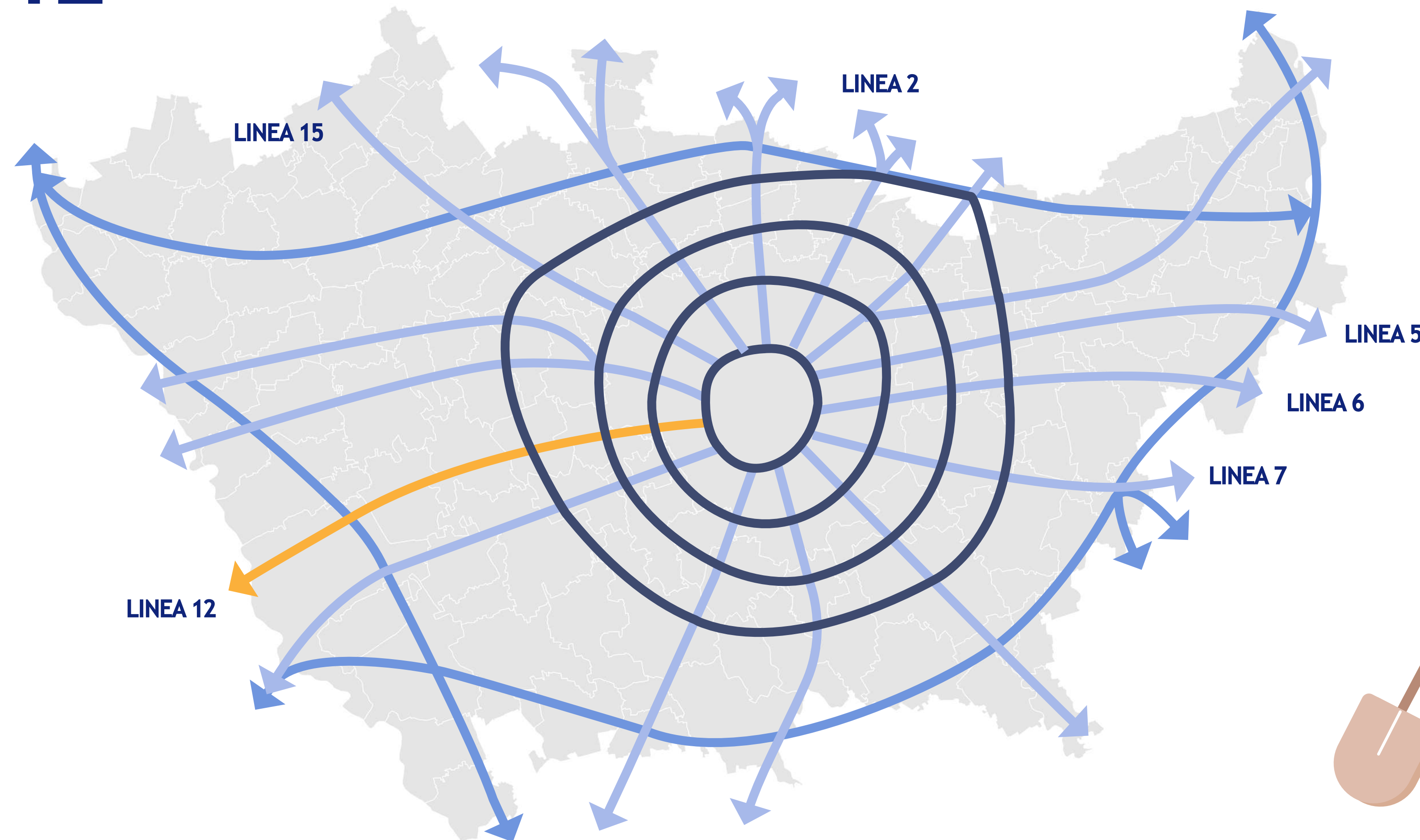


Linea 15

INTERCONNESSIONI



Linea 12



Linea 12



ZONA OMOGENEA: MAGENTINO ABBIAATESE/SUD OVEST
KM DI CICLABILE: 13 KM
POPOLAZIONE COINVOLTA: 105.594 abitanti
FONTE DI FINANZIAMENTO: PNRR
IMPORTO FINANZIAMENTO: 12.112.062,20€
FINE LAVORI: 2025



Linea 12

IL PERCORSO



Linea 12

AVANZAMENTO LAVORI



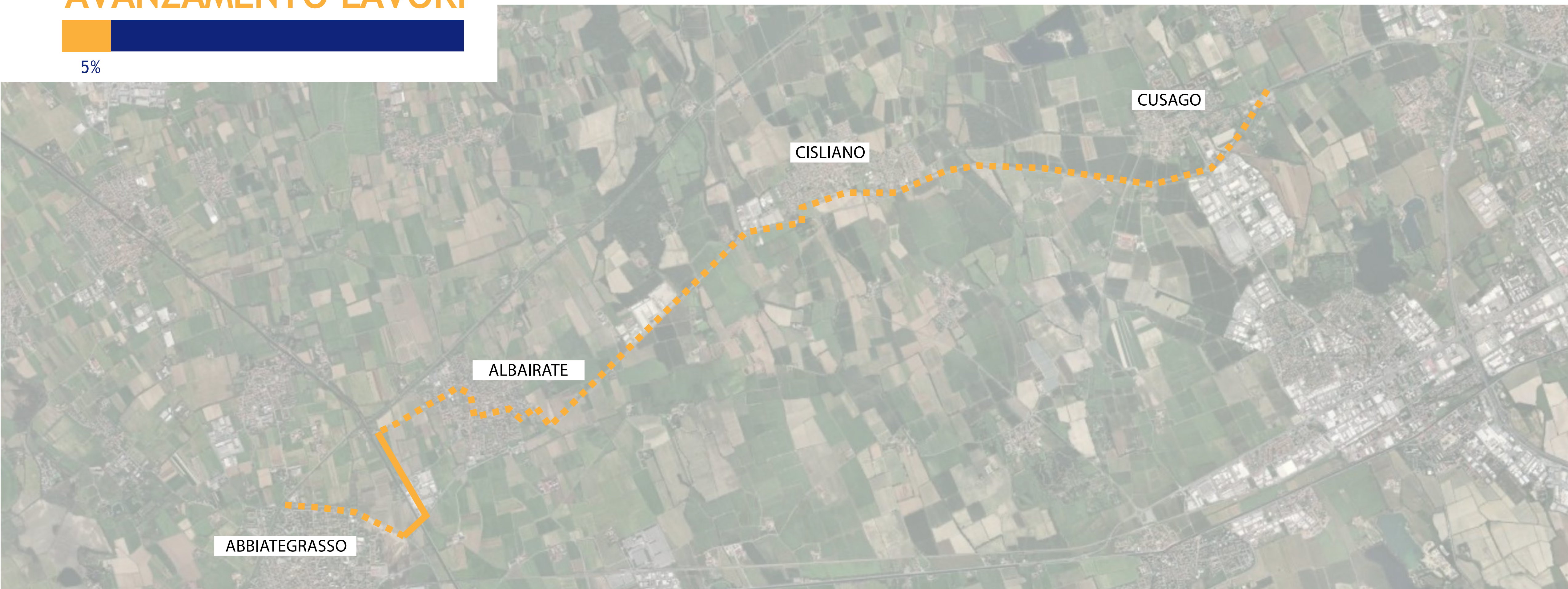
5%



PORZIONI NON ANCORA IN LAVORAZIONE



PORZIONI IN FASE DI REALIZZAZIONE



ABBIATEGRASSO

ALBAIRATE

CISLIANO

CUSAGO



Linea 12

AVANZAMENTO LAVORI



Linea 12

INTERCONNESSIONI



Linea 12

INTERCONNESSIONI



Linea 7

I cittadini di Peschiera Borromeo desiderano fortemente che la ciclabile del Comune di Milano a Ponte Lambro, in continuità alla Linea 7, giunta al Monzino non si interrompa. Ovvero chiedono un collegamento ciclabile tra Ponte Lambro e Mecenate

Linea 12

Manca la consegna delle aree da parte del Comune di Milano





thank you

