

Task force per la sicurezza stradale e la mobilità attiva

BASTIONI APERTI



27 Marzo 2025

a cura di
QUINZII TERNA
ARCHITECTURE

Bastioni aperti

Uno spazio storico della città da riscoprire e reinterpretare

La città di Milano sta sperimentando, negli ultimi anni e con maggiore accelerazione dopo la pandemia, un ripensamento sostanziale della mobilità urbana e dello spazio pubblico in favore di un maggiore utilizzo della mobilità attiva, una maggiore attenzione alle utenze più fragili (bambini e anziani), un minor uso dei mezzi motorizzati privati. Il lavoro si è soprattutto concentrato nel riequilibrio, a favore di tutti gli utenti, dell'uso della strada, che rappresenta la quota di spazio pubblico di maggiore estensione e che raggiunge capillarmente ogni cittadino.

Questa direzione, necessaria per garantire una sempre maggiore sicurezza stradale e la riduzione dell'inquinamento urbano, mira, come in moltissime altre città internazionali, ad aumentare il benessere e la salute fisica e mentale dei cittadini.

In questo senso riteniamo importante aprire nuovi scenari di utilizzo dello spazio pubblico, anche per quell'azione di condivisione degli obiettivi, educazione verso i più giovani e sensibilizzazione verso le grandi sfide ambientali, quanto mai necessaria in una società che tende a ridurre la socialità fisica, ma a voler contemporaneamente partecipare e trovare momenti di incontro e socialità collettivi.

Bastioni aperti è un progetto che regala alla città un luogo di benessere, uno spazio di incontro, una visione alternativa di città e della sua mobilità.

Come per la ciclovía di Bogotá, che vede la chiusura al traffico di circa 120 km di strade ogni domenica mattina e giorno festivo da circa quarant'anni, Milano potrebbe iniziare con la cerchia dei Bastioni.

La cerchia dei Bastioni è la seconda circonvallazione della città, a partire dal centro storico dopo quella dei Navigli. Corrisponde alla traccia delle mura di epoca spagnola che circondavano la città e che ne hanno definito la dimensione massima fino alla soglia del XIX secolo. Già alla fine del '700 le mura avevano perso la loro utilità difensiva e l'architetto Giuseppe Piermarini ne aveva riconvertito molte parti a giardini pensili, di fatto creando una lunga passeggiata sopraelevata che, ad una città piatta come Milano, regalava una vista impareggiabile sulle Alpi e la pianura a sud.

Il primo piano regolatore della città dell'Ing. Beruto ripensava lo spazio delle mura, ormai in demolizione, come una grande ring verde di ispirazione viennese, con giardini, acqua ed edifici pubblici. In parte questa visione è rimasta: ad oggi la cerchia dei bastioni è un viale alberato con differenti specie che contiene parterre verdi, piccoli giardini e collega 10 grandi parchi e giardini della città, come il parco Sempione, i giardini Indro Montanelli e il Parco delle Basiliche.

I bastioni oggi sono, però, anche una grande arteria di traffico che di fatto vede la duplicazione dei flussi veicolari con due circonvallazioni parallele a pochi metri di

distanza reciproca e con ben 6 corsie dedicate, divise tra la parte più interna (l'area corrispondente ai veri e propri bastioni) e la parte più esterna (quella che era immediatamente a ridosso). La parte più esterna è servita dalle linee di tram 9 e 10 che percorrono rispettivamente la parte est e la parte ovest della circonvallazione.

I Bastioni, dunque, hanno attraversato la storia della città e, come molte parti di essa, sono oggi il simbolo di un continuo riutilizzo del territorio in base alle differenti necessità: da luogo difensivo nel 1500, a passeggiata panoramica nel 1700, a spazio quasi interamente dedicato al flusso veicolare dopo l'avvento della motorizzazione di massa.

Possono oggi mutare ancora e, grazie alle loro grandi qualità (un viale alberato continuo che unisce tutti i municipi e collega parchi, monumenti e funzioni pubbliche importantissime della città), diventare un paradigma della Milano futura?

Bastioni aperti potrebbe essere la domenica mattina, oggi già momento di minore traffico in città.

Bastioni aperti è un anello di circa 12 km servito da 10 fermate di tutte le linee metropolitane e del passante ferroviario, oltre che punto di partenza di diversi itinerari ciclopedonali appartenenti a *Cambio*, il biciplan della città metropolitana.

Bastioni aperti è l'occasione per rimanere in città nel fine settimana perché si può trovare qui tranquillità e relax per una passeggiata o un po' di sport.

Bastioni aperti è l'opportunità per bambini e famiglie a medio e basso reddito, per chi non ha un parco vicino a casa e per tutti per fare movimento fisico e socializzare all'aria aperta.

Bastioni aperti potrebbe accogliere varie attività legate alla mobilità attiva (corsi di bicicletta per tutte le età, gare sportive, ciclofficine, passeggiate di gruppo o in autonomia), al turismo di prossimità (tour e bicitour guidati dei monumenti e del patrimonio del verde), alla cultura (musica e piccoli concerti) e al cibo locale da strada.

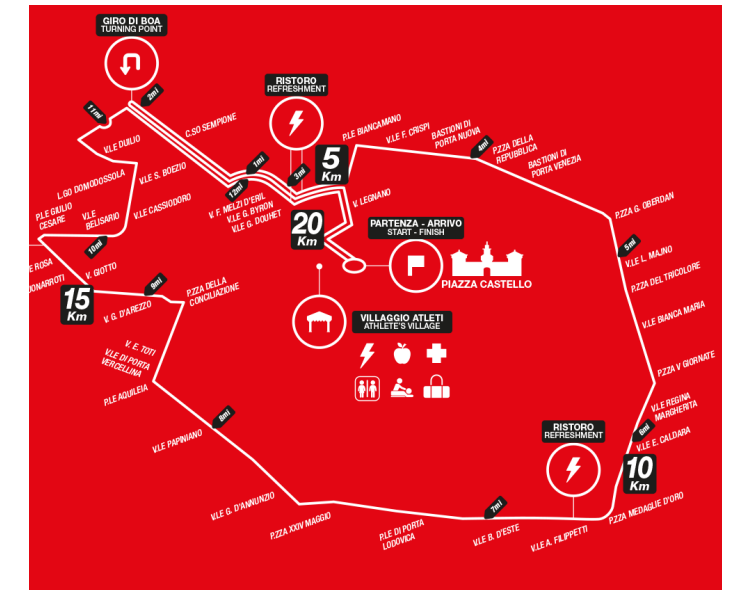
Bastioni aperti potrebbe essere lo spazio di sperimentazione della città, da condividere con tutti i cittadini, dove attuare la Milano sostenibile del futuro.

Bastioni aperti

Uno spazio storico della città da riscoprire e reinterpretare



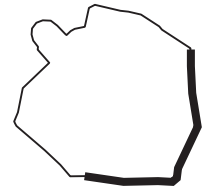
Da spazio difensivo a passeggiata panoramica nel '700.



Da circonvallazione veicolare a nuovo spazio ecologico e della mobilità attiva oggi.

Bastioni aperti

Un viaggio intorno alla città



Porta Venezia



Viale Bianca Maria



Piazza 5 Giornate



Viale Regina Margherita



Viale Emilio Caldara



Piazzale Medaglie D'Oro



Viale Angelo Filippetti



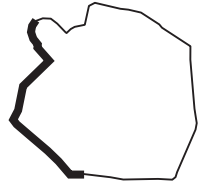
Viale Beatrice d'Este



Piazzale di Porta Ludovica

Bastioni aperti

Un viaggio intorno alla città



Viale Gian Galeazzo



Piazza XXIV Maggio



Viale Gabriele D'Annunzio



Viale Papiniano



Piazzale Aquileia



Viale Porta Vercellina



Via XX Settembre



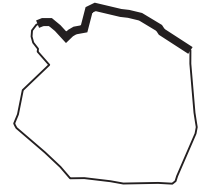
Viale Milton



Via Canova

Bastioni aperti

Un viaggio intorno alla città



Incrocio Corso Sempione



Via Melzi d'Eril



Viale Bayron



Viale Elvezia



Piazzale Biancamano



Bastioni di Porta Volta



Viale Francesco Crispi



Bastioni di Porta Nuova



Piazza Repubblica

Bastioni aperti

3 ore di passeggiata, 1 ora di bicicletta o semplicemente un luogo dove stare
la Domenica mattina



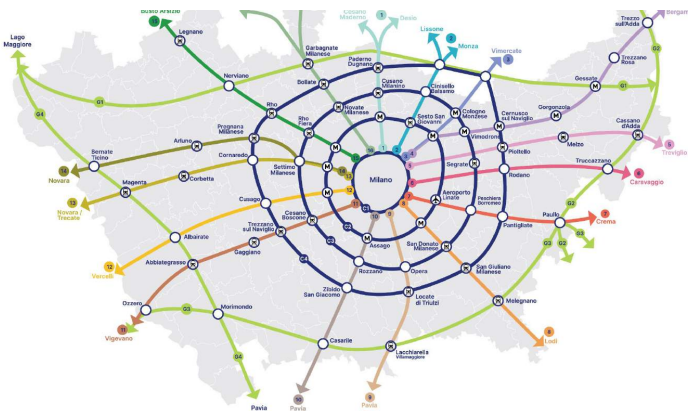
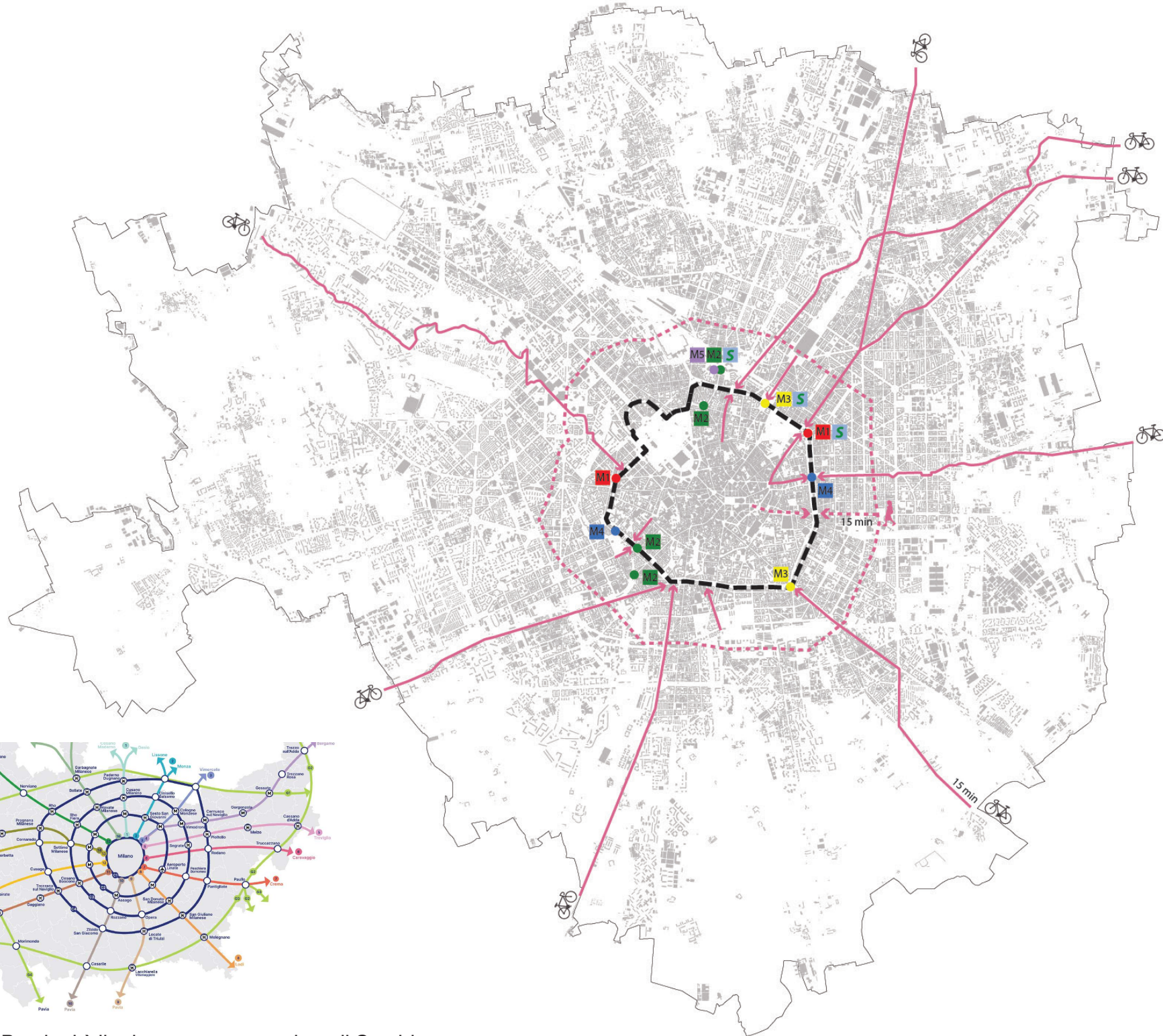
Bastioni aperti

Il punto che unisce tutti i Municipi della città



Bastioni aperti

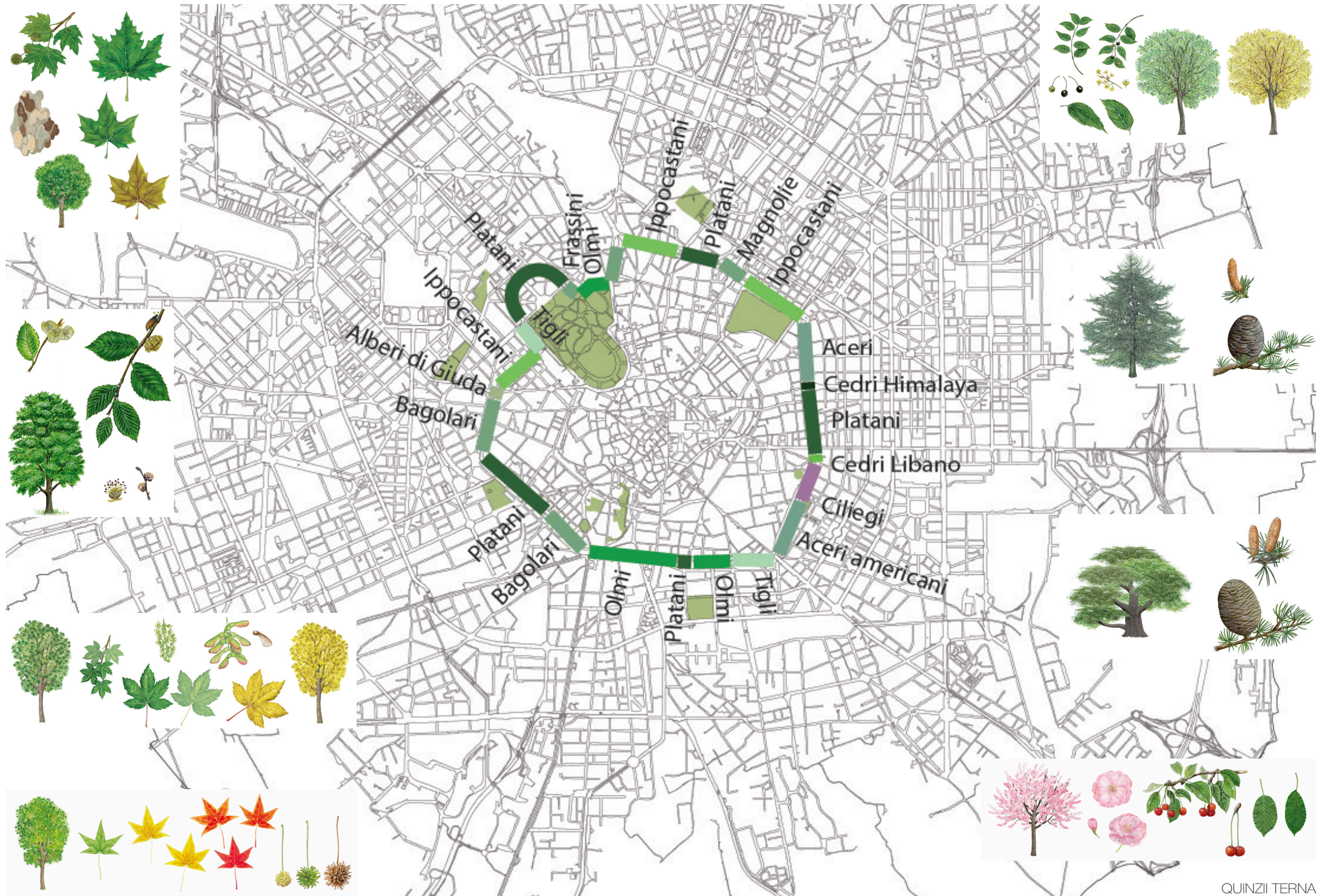
Un luogo super accessibile: 10 fermate metro + 15 min a piedi o in bici da quasi tutta la città



La cerchia dei Bastioni è il primo percorso anulare di Cambio

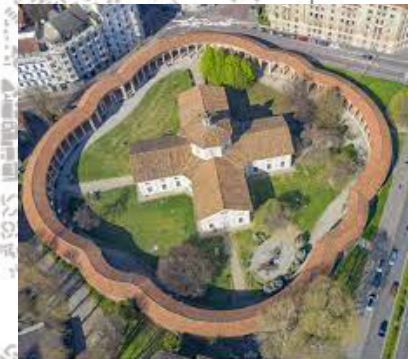
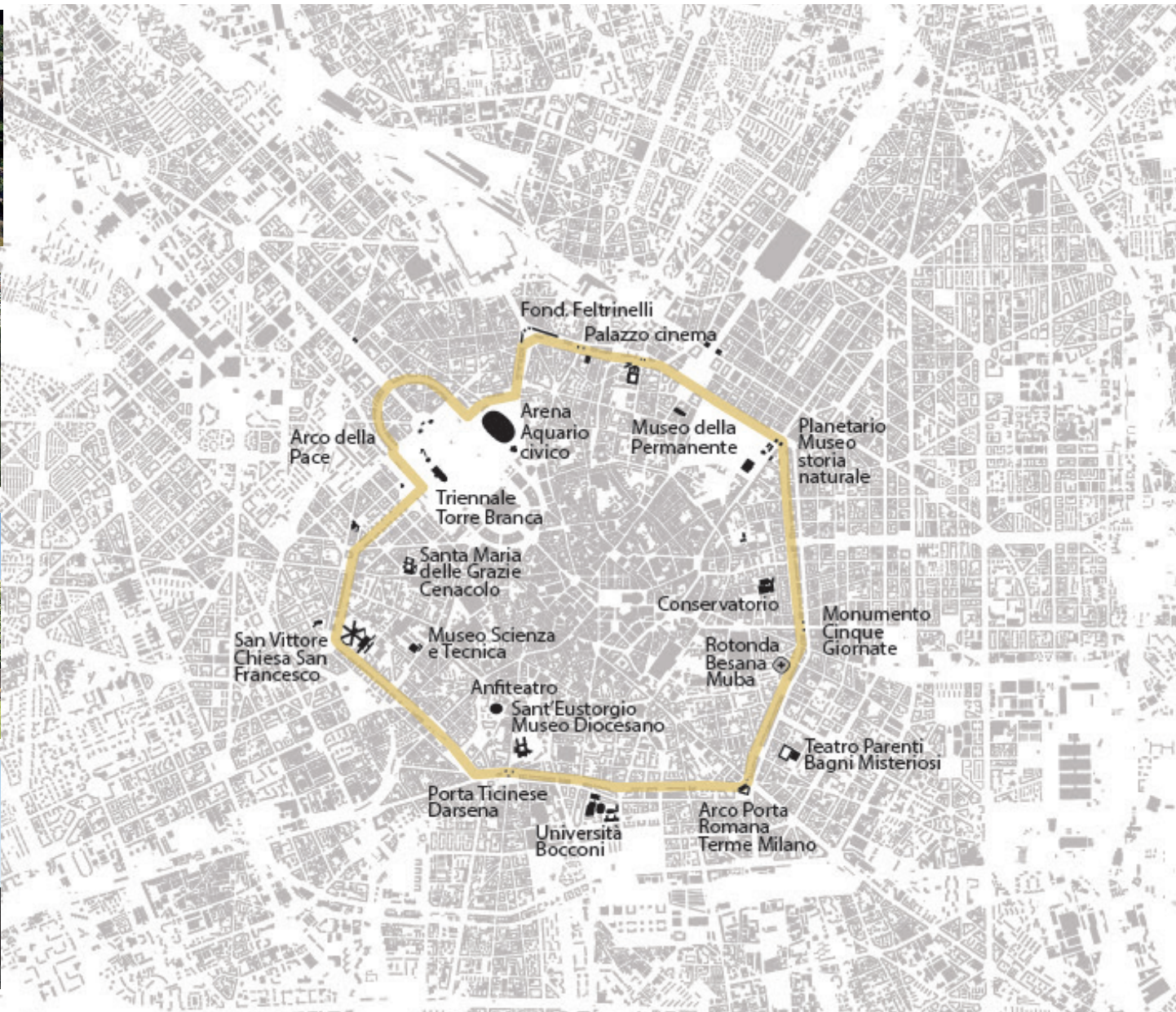
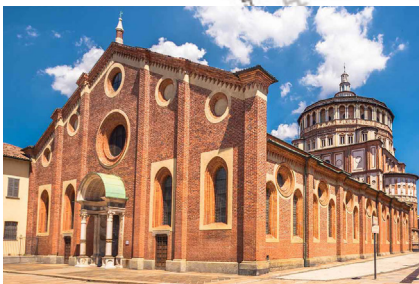
Bastioni aperti

Un giardino botanico lineare che connette 10 parchi/giardini della città



Bastioni aperti

Un tour eccezionale di musei, monumenti e architetture di varie epoche



Bastioni aperti

Uno luogo per la mobilità attiva, il relax, la socialità e l'ambiente



Street food



Musica dal vivo



Relax



Riscoperta patrimonio verde



Passeggiate



Sport libero all'aria aperta



Scuole bici



Ciclofficine



Bici tour



Gare sportive

Bastioni aperti

Uno spazio di sperimentazione per il futuro della città



Una nuova circonvallazione ciclabile



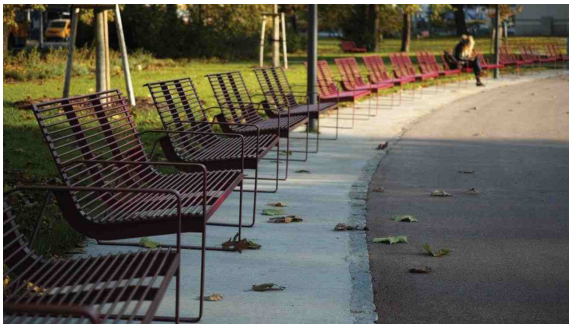
Depavimentazioni/rinaturalizzazione



Una nuova illuminazione pedonale



Nuovi Servizi



Arredi per la sosta e il relax



Un grande boulevard verde della città



Allargamento marciapiedi

QUINZII TERNA
ARCHITECTURE

Via Porpora 124, 20131 Milano
www.quinziiterna.com
office@quinziiterna.com
328 9614636 / 347 7822134