



Il percorso partecipativo di möves

Esiti



Comune di
Milano



AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO

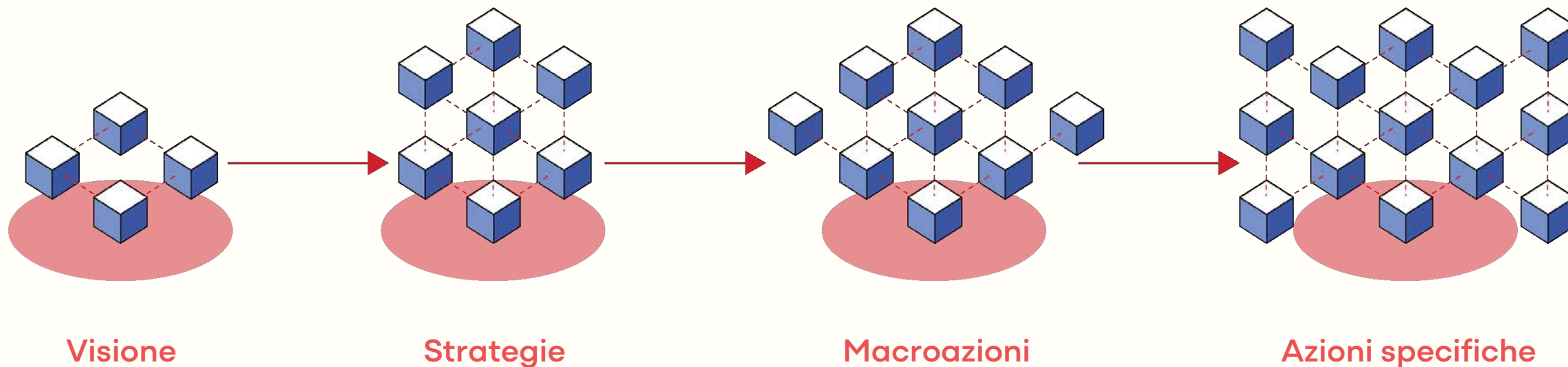
Cos'è möves?

Un documento di **visione strategica** che mira a costruire insieme a cittadine e cittadini una **visione condivisa**, con **obiettivi, strategie e azioni** per una **città attiva, inclusiva e sicura** in relazione alla mobilità attiva - a piedi e in bicicletta.

Gli obiettivi del documento

1. **Promuovere inclusione e accessibilità**
2. **Facilitare il dialogo tra i vari portatori di interesse**
3. **Raccogliere idee innovative e soluzioni pratiche** che tengano conto delle peculiarità territoriali
4. **Creare consapevolezza** sull'importanza di spostamenti sostenibili
5. **Favorire l'adozione di politiche e infrastrutture** concretamente realizzabili

La struttura del documento



su Mobilità ciclistica, Mobilità pedonale e Azioni comuni

Gli obiettivi del percorso partecipativo

1. Promuovere inclusione e accessibilità a ogni fase, per **stimolare il coinvolgimento** di tutta la comunità;
2. Facilitare il dialogo tra i vari attori per **identificare le priorità** e le aree di intervento;
3. **Raccogliere idee innovative** e soluzioni pratiche che tengano conto delle peculiarità territoriali;
4. **Creare consapevolezza** sull'importanza di spostamenti sostenibili, evidenziando i benefici per l'ambiente e la qualità della vita urbana.

Le fasi del percorso partecipativo

FASE 2

Condivisione con i municipi
e definizione delle priorità

febbraio – aprile 2025

FASE 1

Raccolta dei contributi
da cittadini
e portatori di interesse

novembre 2024 - febbraio 2025

FASE 3

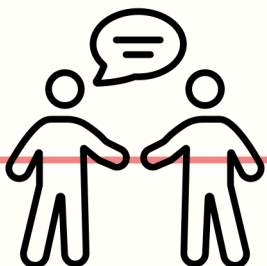
Stesura del documento
finale

aprile – giugno 2025

Fase 1: Raccolta di contributi

Gli strumenti di raccolta

Milano Partecipa



**spazio digitale
dell'Amministrazione**
pensato per fornire
contributi al testo del
documento

La mappa collaborativa



mappa online aperta a tutte per
raccogliere commenti, idee ed
opinioni su azioni specifiche,
luoghi puntuali e definiti
geograficamente

Il form online



**strumento per raccontare le
attività partecipative svolte**
e dettagliare quanto
riportato nella mappa
collaborativa

Gli esiti:

1175

Contributi totali

Ottenuti tramite Milano Partecipa
ed il kit di partecipazione

Gli esiti:

Milano Partecipa

STRATEGIE E AZIONI VEDI TUTTO (127)			
OSSERVAZIONE	OSSERVAZIONE	OSSERVAZIONE	OSSERVAZIONE
Mobilità ciclistica - Azione 1.1: Implementare la rete degli itinerari ciclabili VALUTARE Punto primo: le piste ciclabili non devono essere delle linee (sbiadite) sull'asfalto, piuttosto... 02/12/2024 ▲ SEGUI SUPPORTA ■ 0	Azioni comuni - Strategia 2: Accessibilità per tutti VALUTARE Per garantire la piena accessibilità, sarebbe bene evitare di posizionare le piste ciclabili dove... 19/01/2025 ▲ SEGUI SUPPORTA ■ 0	Mobilità ciclistica - Strategia 2: I servizi a supporto VALUTARE Per favorire l'intermodalità bisogna strutturare tutte le fermate della metro e le stazioni con... 18/12/2024 ▲ SEGUI SUPPORTA ■ 0	Mobilità ciclistica - Strategia 2: I servizi a supporto VALUTARE Osservazione di Federico Del Prete - referente mobilità e spazio pubblico, Legambiente Lombardia ... 21/02/2025 ▲ SEGUI SUPPORTA ■ 0

158 Contributi totali

48 Visione e obiettivi

104 Strategie e azioni

6 Monitoraggio

Gli esiti:

Milano Partecipa

90 ciclabilità

25 pedonalità

43 generale



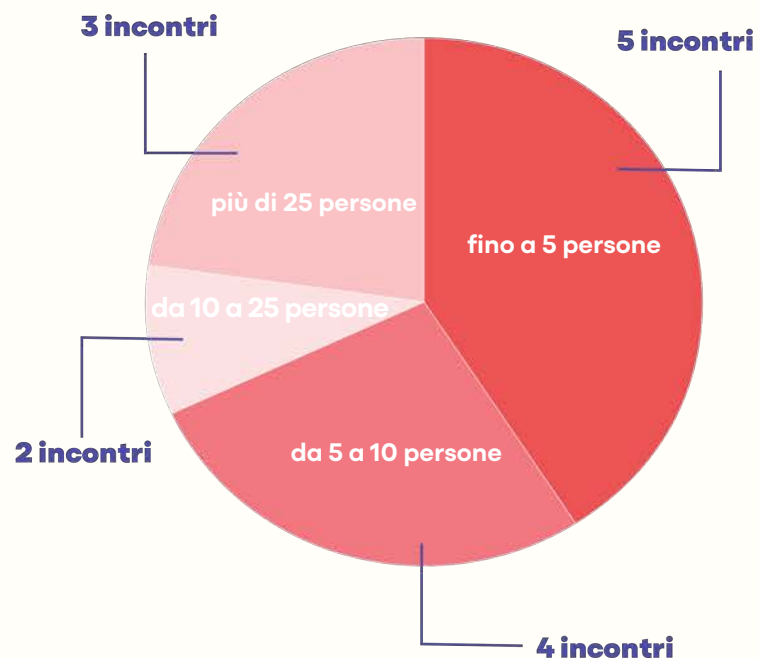
Gli esiti:

Attività partecipative

15 incontri cittadini auto-organizzati

10 associazioni promotrici

5 incontri organizzati da cittadini singoli



Abbiamo snocciolato, divisi per municipi, diverse problematiche di mobilità attiva

Un Grazie ai tutor che per oltre due ore, mentre i partecipanti elencavano a raffica le situazioni da attenzionare, le inserivano freneticamente sulla mappa interattiva



Workshop Möves

Incontro di Città delle Persone
Fonte: Instagram

Luoghi degli incontri

**Consulta Cittadina per la Mobilità Attiva
e per l'Accessibilità del Comune di Milano**
Online

Ciclo-stazione "Marco Bondi"
dell'associazione ACS - Bicocca
Università degli Studi Milano Bicocca

più di 25 persone

Città delle persone
So.De-Social Delivery
HUB Dergano

più di 25 persone

**Università degli Studi
Milano Bicocca**
Libreria Franco Angeli

Massa Marmocchi
In bici a scuola
Cascina Nascosta

Dipartimento di Matematica
Università degli Studi di Milano

Gruppo di cittadini
Via Coni Zugna

Gruppo di cittadini
Via Gambolita

Sportello JP
Canale Telegram

**Fondazione Mobilità
in Città**
Cascina Nosedo

incontro con camminata
esplorativa

Gruppo Icare Rogoredo
Alle Dozze
Giardino Condiviso

più di 25 persone

**Consulta Provinciale
degli Studenti di Milano**
Online

**Comitato Amici
di Viale Doria**
Online

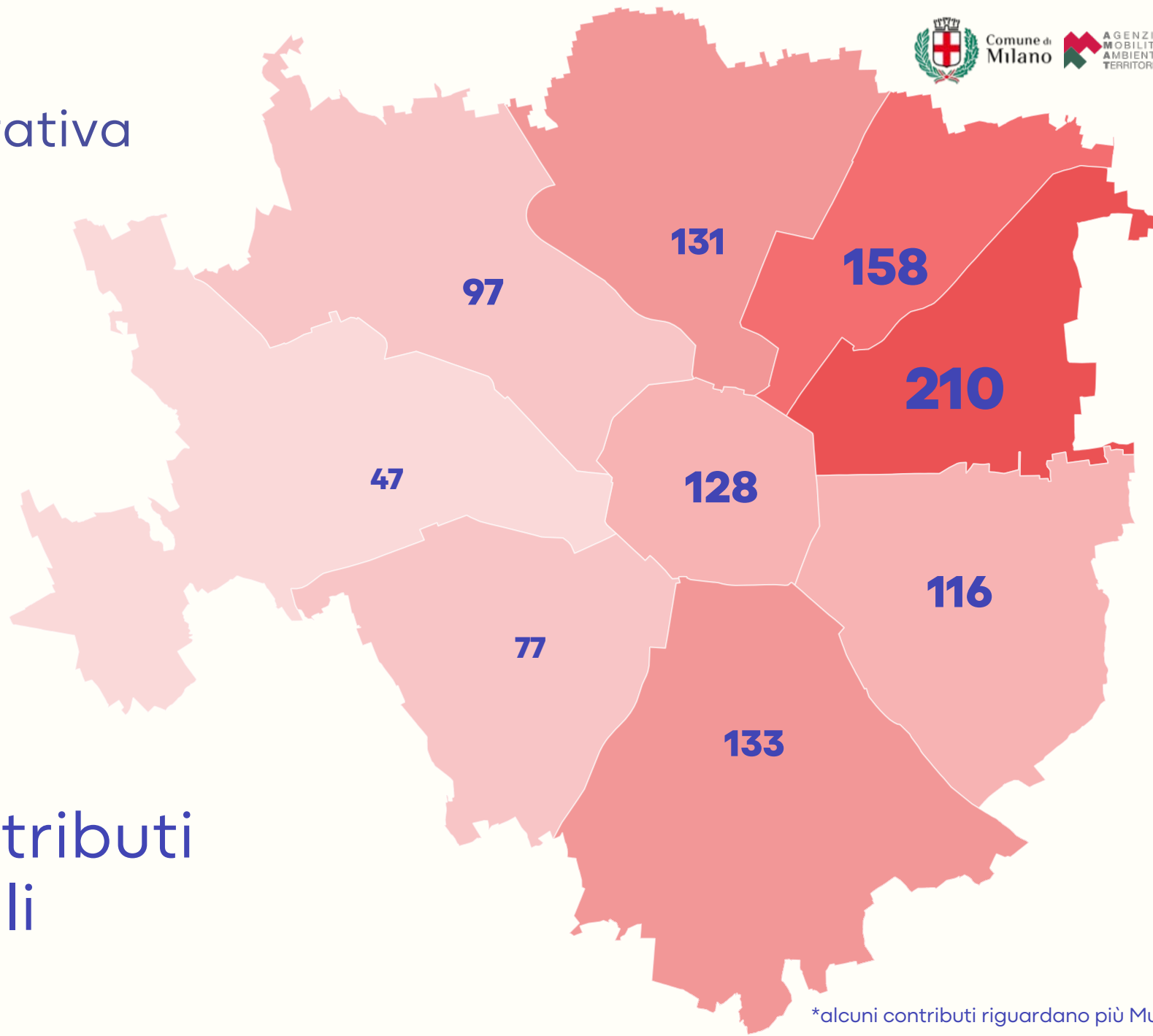
Gli esiti:

La mappa collaborativa



Comune di
Milano

AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO



995 Contributi
totali

*alcuni contributi riguardano più Municipi

Gli esiti:

La mappa collaborativa



Comune di
Milano

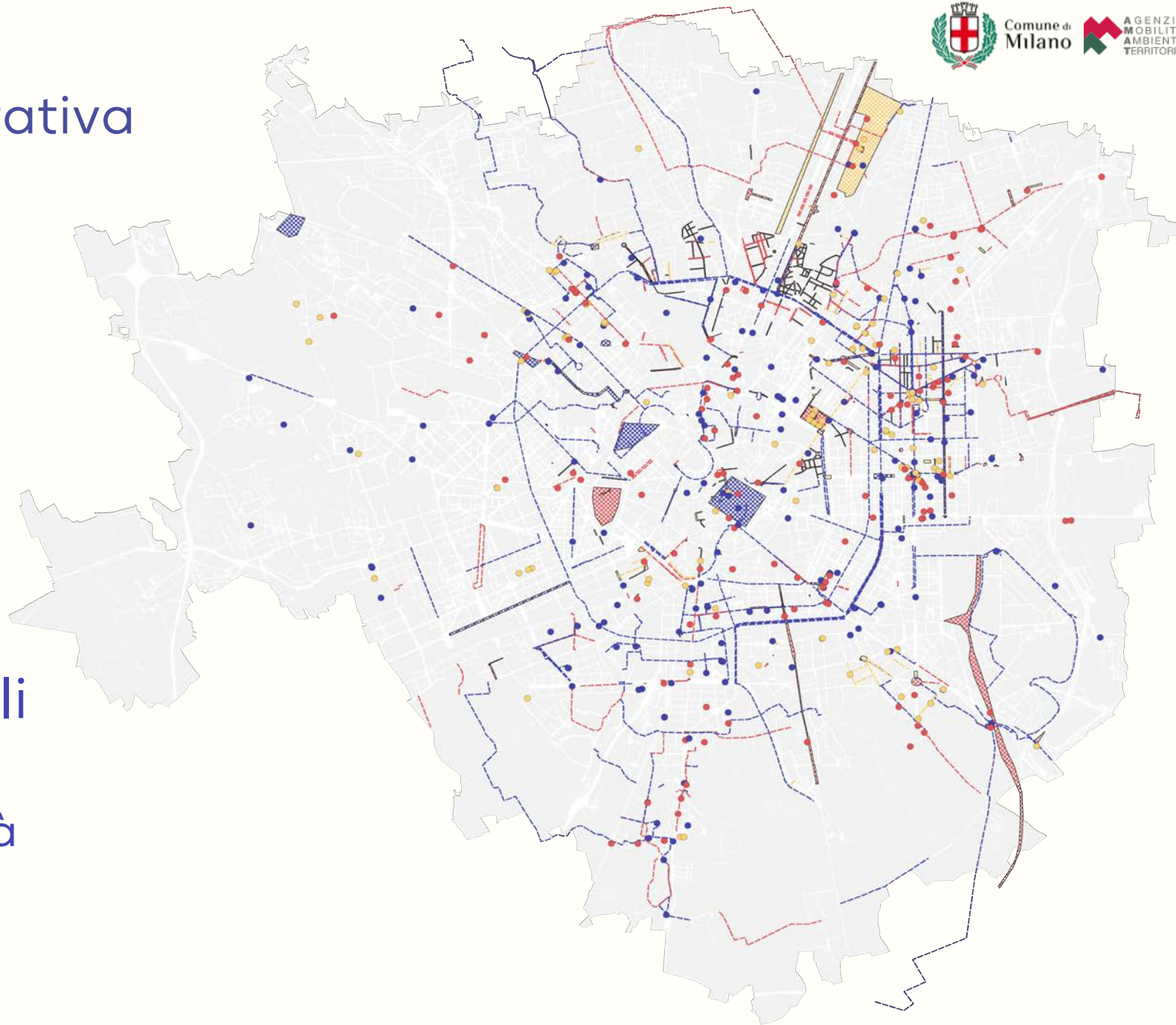


AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO

406 generali

369 ciclabilità

220 pedonalità



Gli esiti:

La mappa collaborativa

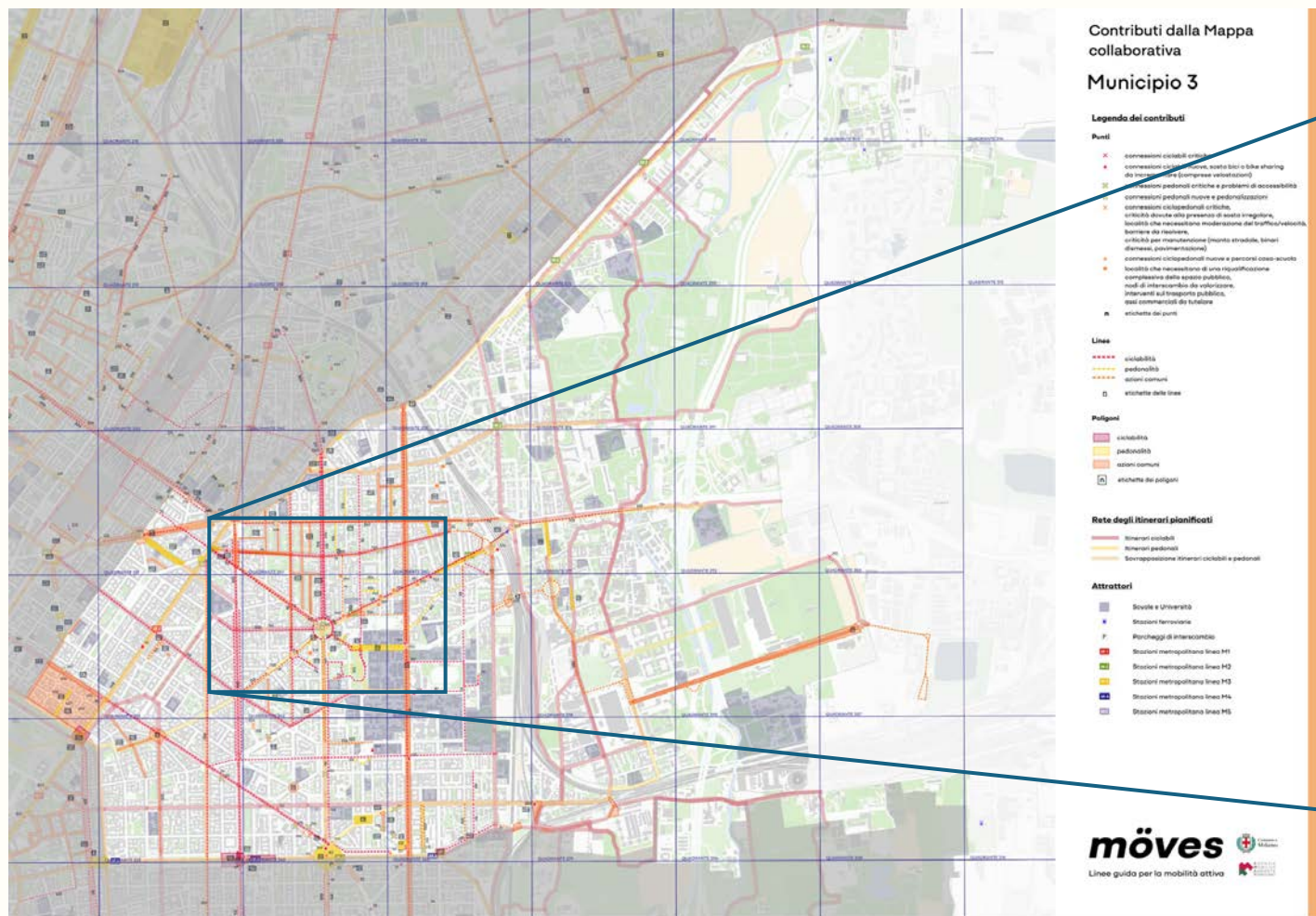
152	connessioni ciclabili nuove
124	spazio pubblico
84	sosta irregolare
75	percorsi casa-scuola
67	moderazione della velocità
64	moderazione del traffico
63	connessioni pedonali critiche
60	connessioni ciclabili critiche
41	pedonalizzazioni
36	accessibilità
35	sosta bici
35	connessioni ciclopedonali nuove
33	manutenzione
29	bike sharing
21	connessioni pedonali nuove
20	assi commerciali
17	connessioni ciclopedonali critiche
14	superamento barriera
10	trasporto pubblico
7	depavimentazione
7	strade scolastiche
1	nodi di interscambio



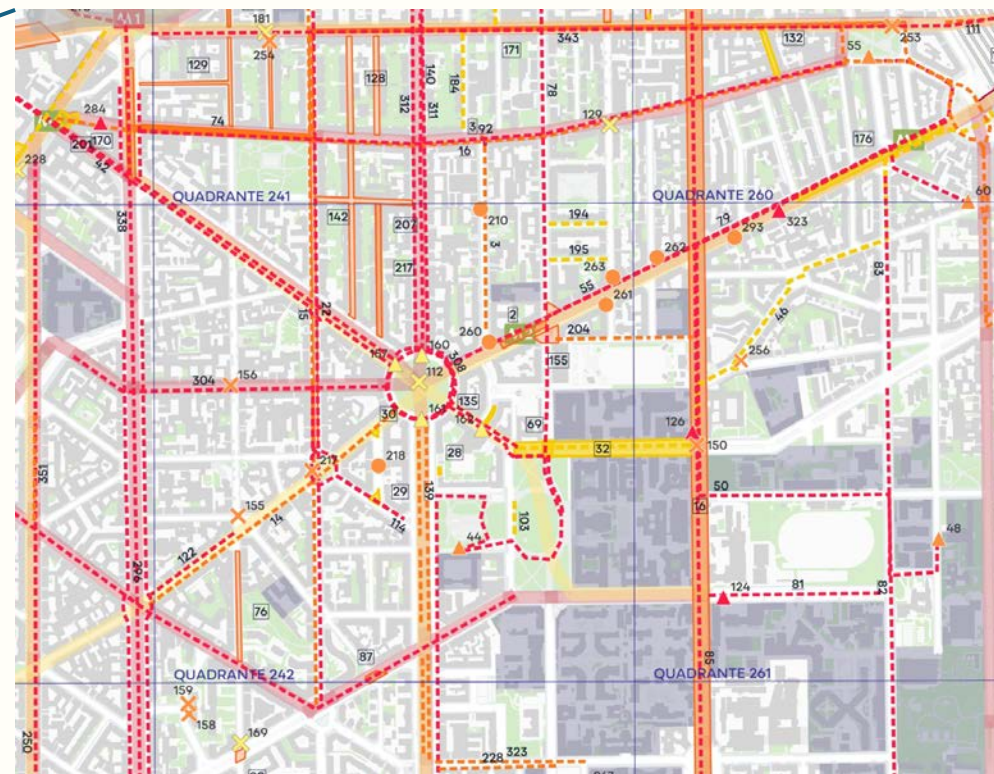
Fase 2: Condivisione con i Municipi

Parte 1: 23/02 - 10/03

Rielaborazione dei contributi e invio dei contributi cittadini ai Municipi



Tavole municipali dei contributi cittadini



Fase 2: Condivisione con i Municipi

Parte 2: 10/03 - 4/04 (prorogato al 10/04)
Feedback e integrazioni da parte dei Municipi

Tabelle di dettaglio dei contributi cittadini

möves | CONTRIBUTI MAPPA COLLABORATIVA | MUNICIPIO 4

					AUTORE		LAYER			LOCALIZZAZIONE
ID oggetto	Nome oggetto	Descrizione	categoria	keyword	Nome autore	Tipo autore	Layer ID	Nome layer	Descrizione layer	n. quadrante
LINEA_037	Sosta irregolare	Sosta irregolare a spina di pesce invece che parallela come previsto dalle strisce	generale	sosta irregolare	nd	nd	contributo_13	Layer 125		246
LINEA_038	Strada ciclabile	Rendere il controviale una strada a priorità ciclabile	ciclabilità	moderazione del traffico	nd	nd	contributo_13	Layer 125		206
LINEA_051	percorso bike-to-school Colletta	# Criticità: ● Via Tertulliano ha marciapiedi molto ampi su entrambi i lati, è a doppio senso di marcia (con filovia); una parte del marciapiede potrebbe essere dedicata alle bici (vd la realizzazione di via Ciceri Visconti) ● Via Decembrio Strada/incrocio con auto in sosta (anche regolare) che diminuiscono visuale/sicurezza. Trattandosi di un senso unico con marciapiedi ampi (ma auto parcheggiate su entrambi i lati) da un lato potrebbe essere realizzata una "corsia" per le bici ● Via Colletta Strada/incrocio con auto in sosta (anche regolare) che diminuiscono visuale/sicurezza.	ciclabilità	percorsi casa-scuola	massa_mammocchi	associazione	contributo_17	Massa Mammocchi - Bike-to-school	Percorsi bike-to-school settimanali gestiti da Massa Mammocchi in bici a scuola.	226 226
LINEA_064	Ciclabile SBabila-Ildroscato	Realizzazione dell'attraversamento ciclabile (diretto) di Piazzale Dateo per garantire continuità e sicurezza al percorso SBabila-Ildroscato	ciclabilità	connessioni ciclabili nuove	nd	nd	contributo_18	ciclabile	Realizzazione dell'attraversamento piazzale Dateo della ciclabile SBabila-Ildroscato per garantire la continuità e sicurezza del percorso	223
LINEA_073	Restringimento di carreggiata	**Descrizione**: Sezione stradale molto ampia e soggetta allo scontro veloce dei veicoli. **Proposta**: Inserimento di elementi di traffic calming per ridurre la velocità in curva.	generale	moderazione della velocità	citta_delle_person	associazione	contributo_2	CDP: traffic calming	Questo layer realizzato durante il workshop organizzato dalle attiviste e gli attivisti di Cittàdellepersone in data 13/02/25 raccoglie segnalazioni di strade o aree che necessitano la messa in atto di strumenti di dissuasione della velocità quali dossi artificiali, attraversamenti rialzati, cuscini berlinesi o castellane.	224 243 244
LINEA_085	Pista ciclabile		ciclabilità	connessioni ciclabili nuove	nd	nd	contributo_21			259
LINEA_101	discontinuità ciclabile	**Descrizione**: Persorso utilizzato informalmente come ciclabile. **Proposta**: Pavedere continuità tra via Mecenate e via Elio Vittorini	ciclabilità	connessioni ciclabili nuove	citta_delle_person	associazione	contributo_3	CDP: discontinuità	Questo layer realizzato durante il workshop organizzato dalle attiviste e gli attivisti di Cittàdellepersone in data 13/02/25 raccoglie segnalazioni di tratti dell'infrastruttura viaria urbana che creano una discontinuità della rete ciclabile (interruzione/assenza di ciclabile) o pedonale (assenza di marciapiede) e che necessitano di interventi di ricucitura per garantire continuità degli itinerari.	260 261 262 263 297
LINEA_102	discontinuità ciclabile	**Descrizione**: La ciclabile proveniente da Corso Indipendenza non è collegata con quella in Corso Plebiscito. L'attraversamento in bicicletta è complicato. **Proposta**: Garantire la continuità ciclabile agli attraversamenti.	ciclabilità	connessioni ciclabili nuove	citta_delle_person	associazione	contributo_3	CDP: discontinuità	Questo layer realizzato durante il workshop organizzato dalle attiviste e gli attivisti di Cittàdellepersone in data 13/02/25 raccoglie segnalazioni di tratti dell'infrastruttura viaria urbana che creano una discontinuità della rete ciclabile (interruzione/assenza di ciclabile) o pedonale (assenza di marciapiede) e che necessitano di interventi di ricucitura per garantire continuità degli itinerari.	223
LINEA_104	Discontinuità pedonale	**Descrizione**: Assenza di attraversamenti in corrispondenza delle intersezioni e marciapiedi poco accessibili a persone con disabilità.	pedonalità	accessibilità	citta_delle_person	associazione	contributo_3	CDP: discontinuità	Questo layer realizzato durante il workshop organizzato dalle attiviste e gli attivisti di Cittàdellepersone in data 13/02/25 raccoglie segnalazioni di tratti dell'infrastruttura viaria urbana che creano una discontinuità della rete ciclabile (interruzione/assenza di ciclabile) o pedonale (assenza di marciapiede) e che necessitano di interventi di ricucitura per garantire continuità degli itinerari.	224 248

Fase 3: Stesura del documento

Elaborazione del documento principale e dei suoi allegati, compreso il «Quaderno delle Proposte» volto alla condivisione degli esiti del percorso partecipativo

4

PERCORSO PARTECIPATIVO — GLI STRUMENTI

MILANO PARTECIPA

La struttura del processo è stata pubblicata sul sito Milano Partecipa del Comune di Milano, uno spazio digitale per la partecipazione civica dove residenti e non residenti, singoli o associati, possono contribuire alle decisioni del Comune tramite proposte, discussioni e strumenti di consultazione pubblica. La pagina è articolata in tre sezioni, tuttora consultabili.

IL KIT DI PARTECIPAZIONE

Il kit di moves è stato ideato per consentire a persone, associazioni e municipi di organizzare autonomamente incontri partecipativi. I materiali, disponibili e scaricabili online, illustrano il progetto, i suoi obiettivi e finalità, e facilitano l'invio di contributi geolocalizzati tramite una mappa collaborativa e un modulo online. Un vademecum accompagna l'utente nell'utilizzo del kit, offrendo indicazioni per gestire gli incontri.

Processo

Questa sezione spiega le fasi del percorso, illustra come sono raccolti i contributi, coinvolti gli attori e strutturato il documento finale;

Contesto, Visione e Obiettivi, Strategie e Azioni, Monitoraggio

Le sezioni centrali si riferiscono al documento finale, su cui era possibile inserire osservazioni, commenti e idee utili alla stesura del contenuto;

Scarica il Kit!

La sezione "Scarica il Kit!" ha fornito la possibilità di scaricare tutta la documentazione relativa alle Linee guida e il kit di partecipazione.

La mappa collaborativa

La mappa collaborativa è lo strumento principale all'interno del kit, utile a raccogliere commenti, idee e segnalazioni su luoghi precisi. Realizzata con la piattaforma open source uMap, ha permesso di inserire contributi georeferenziati, facilitando l'individuazione di aree d'intervento.

La base conteneva informazioni delle tavole grafiche preliminari dell'Amministrazione, tra cui itinerari ciclabili e pedonali. Gli utenti potevano aggiungere punti, linee e poligoni per rappresentare criticità, priorità e proposte.

Il modulo online

Il modulo Google Form ha integrato la raccolta dei contributi sulla mobilità attiva da due prospettive: da un lato fornire osservazioni strutturate e approfondimenti sui contributi mappati, dall'altro tenere traccia degli incontri partecipativi, illustrando le modalità di lavoro adottate.

I risultati del percorso

1175
contributi
totali

OTTENUTI TRAMITE
MILANO PARTECIPA
ED IL KIT DI
PARTECIPAZIONE

Le osservazioni, le segnalazioni e le proposte emerse provengono da un percorso articolato, che ha coinvolto cittadini, associazioni locali e di categoria. I contributi raccolti risultano pertanto eterogenei per origine, livello di approfondimento e struttura. L'elaborazione dei risultati mira a restituire una visione coerente delle principali tendenze emerse, facilitandone la comprensione. Nel corso di circa tre mesi sono stati raccolti oltre 1000 contributi, pervenuti non solo attraverso la piattaforma Milano Partecipa, ma anche mediante quindici incontri pubblici promossi spontaneamente da cittadini e realtà associative. Sono stati questi ultimi, infatti, a individuare in autonomia le modalità ritenute più efficaci per attivare il confronto e stimolare la partecipazione. Le attività realizzate si sono così articolate in forme diverse: incontri operativi in presenza, incontri online, ma anche appuntamenti di quartiere. Sono stati adottati strumenti partecipativi differenti, tra cui una camminata esplorativa per analizzare in modo diretto le criticità legate all'accessibilità e un workshop suddiviso in tavoli che hanno analizzato tutto il territorio cittadino. In questa sezione vengono presentati i temi più ricorrenti e le aree prioritarie di intervento, con l'obiettivo di offrire una sintesi chiara e operativa degli elementi emersi, che è stata utile alla condivisione con i Municipi per la definizione delle priorità e alla successiva integrazione nel documento finale.



5

Temi comuni

1. **Integrazione** del tema della moderazione della velocità veicolare su tutto il territorio comunale, secondo il modello delle «isole ambientali»
2. **Riconferma** della strategia del contrasto alla sosta irregolare, come tema chiave per rimuovere gli ostacoli alla mobilità pedonale e ciclistica
3. **Integrazione** di strategie di comunicazione, sia in termini di educazione stradale che di promozione dei benefici della mobilità attiva, a partire dalle scuole

* Le proposte non recepite nel documento sono state analizzate per essere integrate nell'ambito di altri procedimenti in corso all'interno dell'Amministrazione (es: Atlante dei Quartieri del Piano di Governo del Territorio)

1. **Integrazione** delle strategie con temi/proposte non precedentemente valutati
 - ▶ es: pedonalizzazioni temporanee e sperimentali (weekend), problematica sosta regolare su marciapiedi, ...
2. **Individuazione** di itinerari segnalati come rilevanti dal punto di vista pedonale, da integrare nella rete degli itinerari pedonali principali
 - ▶ integrazione di 4 itinerari pedonali principali, con riferimento in particolare alle zone universitarie (es: via Candiani e Bassini)
3. **Individuazione** di ulteriori attraversamenti pedonali mancanti, pericolosi e ad altre interruzioni degli itinerari pedonali principali
 - ▶ integrazione di 21 attraversamenti critici
4. **Individuazione** di ambiti scolastici da riqualificare in ottica di miglioramento della pedonalità
 - ▶ integrazione di 11 nuove località da riqualificare in prossimità di ambiti scolastici (es: via Liscate)
5. **Integrazione ed estensione** di spazi pubblici da riqualificare
 - ▶ integrazione di 4 spazi pubblici da riqualificare (es: Largo Settimio Severo) ed estensione di 7 ambiti già individuati

1. Rafforzamento della rete degli itinerari ciclabili secondari

▶ **+ 55 km** di nuovi itinerari,
di cui 3 km interni alla cerchia dei Bastioni

2. Consolidamento e riconferma degli itinerari già compresi nella rete degli itinerari ciclabili primari

▶ es: le cerchie dei Navigli e dei Bastioni e la cerchia Filoviaria; via Arbe - viale Sarca; via De Marchi; ...

3. Inclusione di barriere infrastrutturali all'interno della rete pianificata, allo scopo di studiarne la risoluzione

▶ es: attraversamenti del Naviglio Pavese; Piazza Cordusio; Porto Corsini; Cav. Pontinia (Rogoredo)

4. Riconferma strategie proposte relative alla sosta bici

▶ es: sosta bici diffusa e velostazioni nei principali nodi di interscambio



möves

**Linee guida per la Mobilità
Attiva del Comune di Milano**

Assessora alla Mobilità – Arianna Censi

Direttore Direzione Mobilità – Filippo Salucci

Direttrice Area Pianificazione e Programmazione Mobilità – Paola Taglietti

Federico Confalonieri

Nicola Nicolielo

Roberto Nocerino

Assessora a Decentramento, Quartieri e Partecipazione, Servizi civici generali – Gaia Romani

Amat Srl

Direttore Generale e Dirigente ad interim dell'Area Pianificazione e Monitoraggio Mobilità – Valentino Sevino

Dirigente Area Sviluppo del Territorio e Urbanistica – Demetrio Scopelliti

Tommaso Bertolini

Noel Bode

Federico Brancoli de Monteforte

Andrea Canevazzi

Fabio Cancellaro

Carlotta Centimeri

Chiara De Grandi

Ilaria Farina

Giuliano Fertoni Affini

Veronica Gaiani

Francesca Galimberti

Francesca Massa

Andrea Ippolito

Manuela Maiorano

Giovanni Mandelli

Antonella Pulpito

Aurora Zeller-Celso