



Comune di
Milano

Direzione Mobilità

Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

ORDINANZA DEL SINDACO

Oggetto: Modifica ed Integrazione delle tabelle di cui all'allegato 3 dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30 settembre 2021 e s.m.i.: indicazione delle soglie chilometriche annue per la circolazione nella Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" di motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema "MoVe- In/Area B" ai sensi della Deliberazione di Giunta Comunale n. 670 del 5 giugno 2025.

IL SINDACO

Visti:

- l'articolo 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s. m. i., nonché le norme del relativo Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 e s. m. i.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 2 agosto 2018 e s.m.i. avente ad oggetto "Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 ripermetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata "Area B" e successive modificazioni e integrazioni;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1015 del 6 agosto 2021 e s.m.i. avente ad oggetto "Adesione al Progetto sperimentale denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia ed approvazione delle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo Accordo tra Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90. Modifiche alla disciplina viabilistica ed al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito dell'integrazione con il progetto "MoVe-In";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1455 del 28 novembre 2024 avente ad oggetto "Approvazione delle linee di indirizzo per il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al sistema denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia nel biennio 2025 - 2026. Approvazione delle integrazioni delle tabelle di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 e successiva Deliberazione di Giunta comunale n. 395/2022, con le soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" concesse in deroga agli autoveicoli alimentati a benzina Euro 3/III aderenti al sistema "MoVeIn/Area B";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 670 del 5 giugno 2025 avente ad oggetto "Approvazione delle integrazioni delle tabelle di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 e s.m.i.: attribuzione delle soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" di motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema "MoVe- In/Area B";
- l'Ordinanza n. 1906/2021 del 30 settembre 2021, avente ad oggetto "Disciplina per l'accesso di veicoli nella Zona a Traffico Limitato denominata "Area B", in vigore a partire dal 5 ottobre 2021" e s.m.i.;
- le motivazioni ed i contenuti indicati nei suddetti provvedimenti che qui si intendono integralmente richiamati.

Considerato che

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1015 del 6 agosto 2021 è stata approvata l'adesione del Comune di Milano al progetto, allora sperimentale, denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia insieme alle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo accordo, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 individuando una deroga chilometrica alla disciplina di Area B, monitorabile sul versante delle percorrenze dei veicoli e quantificabile sotto il profilo delle emissioni prodotte attraverso l'installazione a bordo dei veicoli di una scatola nera (black-box) che consente di rilevare le informazioni necessarie attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti;
- l'Accordo è, ad oggi, vigente secondo le linee di indirizzo approvate con la deliberazione di Giunta Comunale n. 1455 del 28/11/2024, con durata fino al 31 dicembre 2026.

Considerato altresì che

- il sistema “MoVelN/Area B” è applicabile anche ai motoveicoli e ciclomotori, l'Amministrazione Comunale, con deliberazione di Giunta Comunale n. 670/2025, al fine di assicurare un trattamento omogeneo alle diverse categorie veicolari interessate, proporzionale rispetto all'utilizzo occasionale di veicoli vetusti, e sostenibile dal punto di vista economico, ha ritenuto necessario approvare, anche per i motoveicoli e ciclomotori che aderiranno al sistema “MoVelN/Area B” le percorrenze annuali massime consentite, di seguito riportate:

dal 1°ottobre 2025

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B	2 tempi (miscela) (km/anno)	4 tempi benzina (km/anno)	Gasolio (km/anno)
Euro 0	–	200	200
Euro 1	–	300	300
Euro 2	600	300	600
Euro 3	1. 500	–	600

dal 1°ottobre 2028

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B	4 tempi benzina (km/anno)
Euro 3	1. 500

dal 1°ottobre 2030

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B	2 tempi (miscela) (km/anno)	Gasolio (km/anno)
Euro 4	1. 800	600
Euro 5	–	1. 800

Tutto ciò premesso, si rende necessario provvedere a modificare ed integrare le tabelle di cui all'allegato 3 dell'ordinanza n. 1906/2021 del 30 settembre 2021 e s.m.i., con le soglie chilometriche annue previste, in deroga ai divieti, per la circolazione in "Area B" di motocicli e ciclomotori aderenti al sistema “MoVelN/Area B, approvate con la deliberazione di Giunta Comunale n. 670 del 5 giugno 2025.

ORDINA

di modificare ed integrare le tabelle di cui all'allegato 3 dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30 settembre 2021 e s.m.i., con le soglie chilometriche annue previste, in deroga per la circolazione nella Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" di motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema “MoVelN/Area B, ai sensi della deliberazione di Giunta Comunale n. 670 del 5 giugno 2025, come di seguito riportate:

Comune di Milano - Prot. 10/07/2025.0371265.I. - Rep. 0R2G1 0001486/2025 Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano

dal 1°ottobre 2025

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B	2 tempi (miscela) (km/anno)	4 tempi benzina (km/anno)	Gasolio (km/anno)
Euro 0	-	200	200
Euro 1	-	300	300
Euro 2	600	300	600
Euro 3	1.500	-	600

dal 1°ottobre 2028

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B	4 tempi benzina (km/anno)
Euro 3	1.500

dal 1°ottobre 2030

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B	2 tempi (miscela) (km/anno)	Gasolio (km/anno)
Euro 4	1.800	600
Euro 5	-	1.800

L'inosservanza delle prescrizioni previste dalla presente ordinanza è punita ai sensi della normativa del vigente Codice della Strada.

La presente Ordinanza MODIFICA ed INTEGRA l'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021 e s.m.i.

**IL DIRETTORE DELL' AREA PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**
Arch. Paola Taglietti
(Firmato digitalmente)



Paola Taglietti
Comune di Milano
Direttore di Area
10.07.2025 10:07:47 GMT+01:00

p.. IL SINDACO
L'ASSESSORA
Arianna Censi
(Firmato digitalmente)



Arianna maria Censi
Comune di Milano
Assessore
10.07.2025 09:37:24
GMT+01:00

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e s.m.i..

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.