



Comune di
Milano

Direzione Mobilità

Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

Unità Provvedimenti Viabilistici e Segnaletica



PAOLA TAGLIETTI
COMUNE DI MILANO
Direttore di Area
10.06.2024 10:34:30 UTC

OGGETTO: Modalità operative della sosta riservata ai residenti e ai domiciliati nelle vie che costituiscono la Zona a Traffico Limitato "ZTL Quadrilatero della Moda" - Istituzione del "Sottoambito 1A" dell' Ambito 1 (ex zona omogenea A)

In: Corso Matteotti Giacomo (1425), Corso Monforte (1665), Corso Venezia (2639), Largo Mattioli Raffaele (3826), Piazza Belgioioso (265), Piazza Della Scala (2311), Piazza Meda Filippo (806), Piazza San Babila (383), Sito Dei Bagatti Valsecchi (831), Via Agnello (24), Via Bagutta (207), Via Bigli (325), Via Borgospesso (382), Via Case Rotte (605), Via Catena Adalberto (628), Via Degli Omenoni (1820), Via Della Spiga (2427), Via Gesu' (1194), Via Hoepli Ulrico (3038), Via Monte Napoleone (1697), Via Morone Gerolamo (1738), Via Rossari Luigi (2218), Via San Paolo (1902), Via San Pietro All'Orto (1997), Via Sant'Andrea (100), Via Santo Spirito (2430) e Via Verri Pietro (2663)

P.M.: Zona 1

IL DIRETTORE

Premesso

- che l'Amministrazione Comunale milanese è costantemente, impegnata nell'individuare strategie e soluzioni che possano migliorare la qualità della vita dei cittadini passando anche attraverso la governance di un sistema della mobilità efficiente che rispetti l'ambiente e che contribuisca, non solo a migliorare le connessioni e gli spostamenti, ma anche a restituire ai cittadini lo spazio pubblico;
- che come anche previsto dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 38/2018, un sistema di mobilità efficiente e sostenibile risulta centrale per una qualità della vita sempre crescente e per il perseguimento degli obiettivi di protezione dell'ambiente e della salute;
- che la disciplina della sosta costituisce un efficiente strumento per incidere sulla circolazione e razionalizzarla, come precisato nel Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), adottato con Provvedimento del Commissario per l'emergenza del traffico e della mobilità di Milano n. 273 del 30 dicembre 2003 e s.m.i.;
- che i Comuni, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 285/92 e s.m.i., hanno la facoltà di istituire spazi per la sosta a pagamento e di riservare aree di sosta ai veicoli dei residenti, in modo tale da conciliare le diverse e talvolta opposte esigenze di sosta, sia residenziale che a rotazione, definendo politiche di ottimizzazione dell'utilizzo del suolo pubblico a seconda dei differenti usi del territorio diversificati per fascia oraria;
- che in attuazione degli indirizzi suddetti l'Amministrazione, ai sensi del comma 9, dell'art. 7 del D.Lgs. 285/92 e s.m.i., con D.G.C. n. 2448/2000 del 22 settembre 2000, e s.m.i., ha provveduto ad

istituire diverse Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica, tra le quali l'area compresa nella circonvallazione esterna (c.d. Cerchia Filoviaria), definita come "Cerchia dei Bastioni", nella quale è ricompreso, tra gli altri, l'Ambito di sosta denominato "Ambito 1" (ex zona omogenea A).

Preso atto

- che l'area della Cerchia dei Bastioni risulta una zona di rilevante interesse culturale e artistico, contraddistinta da peculiari caratteristiche tali da rendere molto ridotto, o quasi assente, lo spazio sufficiente per rispondere alla domanda di sosta.
- che per tale motivo, con D.G.C. n. 969 dell'11 luglio 2023 l'Amministrazione ha ritenuto opportuno, nel quadro generale di una politica volta alla riduzione del traffico veicolare privato e nell'ottica di ottimizzare l'utilizzo degli stalli nell'arco della giornata, garantendo un' adeguata rotazione e un effetto deterrente per la sosta inoperosa, intervenire sulla disciplina della sosta degli Ambiti procedendo con "l'attuazione della limitazione, tra le ore 8.00 e le ore 19.00 di tutti i giorni della settimana, della possibilità di sostare all'interno di ogni ambito della Cerchia dei Bastioni per un periodo della durata massima di 2 ore consecutive, escludendo la possibilità di estendere la durata della sosta e confermando l'attuale tariffa oraria per la sosta stessa, dando atto che tale limitazione non troverà applicazione per i veicoli esentati dal pagamento della sosta e confermando che, dopo le ore 19.00 e fino alle ore 24.00, resta invariata la possibilità di sostare negli ambiti della Cerchia dei Bastioni senza limitazione oraria". Tale prescrizione è stata attuata con l'ordinanza n. 1157/2023 del 9 agosto 2023.
- che con medesima D.G.C. n. 969/2023, con riferimento all'area denominata "Quadrilatero della Moda" e delle vie, dal punto di vista viabilistico, funzionalmente ad esso connesse, è stato altresì previsto di individuare un'apposita regolamentazione viabilistica, volta a limitare la circolazione veicolare, secondo i seguenti criteri guida: facoltà per i residenti e i domiciliati di accedere a box o posti auto interni alle proprietà e, qualora fosse compatibile con la tipologia di regolamentazione individuata per ogni via singolarmente intesa, di sostare lungo strada negli appositi spazi dedicati; possibilità per i clienti dei parcheggi interrati o in elevazione, situati internamente all'area considerata, di accedere alle strutture destinate alla sosta; garanzia di disporre di opportune modalità e orari di carico e scarico delle merci, ai fini del rifornimento delle attività commerciali presenti nell'area considerata.
- Che in coerenza con gli indirizzi sopraindicati, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024, i cui contenuti e le motivazioni qui si intendono integralmente richiamati, per quanto specificato relativamente alle aree ad alta vocazione pedonale, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno delimitare il perimetro di una Zona a Traffico Limitato, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs.n. 285/92, interessante le vie in oggetto, rientranti nell'area denominata "Quadrilatero della Moda", e dal punto di vista viabilistico, funzionalmente ad esso connesse, e approvandone contestualmente la disciplina viabilistica.
- Tra le prescrizioni previste dalla D.G.C. n. 555/2024 è consentito l'accesso e la circolazione dei residenti e dei domiciliati, muniti di autorizzazione alla sosta, nelle vie ricomprese nella "ZTL Quadrilatero della Moda".



Considerato

- che al fine di consentire, ai residenti e ai domiciliati nelle vie comprese nella “ZTL Quadrilatero della Moda”, di sostare negli stalli dedicati, localizzati all’interno del perimetro della ZTL, evitando che essi possano venire utilizzati, anche temporaneamente, dai residenti o dai domiciliati nelle località rientranti nell’Ambito 1 (ex zona omogenea A), compreso nella “Cerchia dei Bastioni”, si rende necessario istituire il “Sottoambito 1A” costituito dalle vie in oggetto, che compongono la “ZTL Quadrilatero della Moda”, graficamente rappresentato dall’elaborato planimetrico allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

Visti

- gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s.m.i., e le norme del relativo Regolamento, D.P.R. n°495 del 16 dicembre 1992 e s.m.i.;
- gli artt. 107 e 109 del D.lgs. 267/2000 del 18 agosto 2000 e s.m.i "Testo unico degli Enti Locali";
- la D.G.C. n. 2448/2000 del 22 settembre 2000 avente ad oggetto l’istituzione di Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica ai sensi del comma 8, dell’art. 7 del Codice della Strada;
- la D.G.C. n. 969 dell’11 luglio 2023 e s.m.i. avente ad oggetto “Azioni e strategie finalizzate a migliorare la mobilità. Modifica della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato "Cerchia dei Bastioni" Area C: adeguamento della somma di accesso. Rimodulazione oraria della sosta su strada nell'area della Cerchia dei Bastioni e nell'area esterna alla Cerchia Filoviaria. Atto di approvazione delle linee di indirizzo politico relative agli interventi di mobilità comprendenti l'estensione della disciplina viabilistica della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", la disciplina viabilistica nel Quadrilatero della Moda, il servizio taxi, l'estensione degli ambiti di sosta regolamentata e la circolazione dei veicoli elettrici con lunghezza superiore a 7,5 m";
- la D.G.C. n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i. avente ad oggetto “Delimitazione del perimetro di una Zona a Traffico Limitato, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs n. 285/1992, e approvazione della disciplina viabilistica denominata "ZTL Quadrilatero della Moda". Spesa complessiva prevista pari a € 369.945,00 IVA inclusa, già compresa negli stanziamenti di bilancio”;
- le motivazioni ed i contenuti indicati nei suddetti provvedimenti che qui si intendono integralmente richiamati;

ORDINA

per le motivazioni illustrate in premessa, qui integralmente richiamate, l'istituzione del "Sottoambito 1A", ricompreso nell' "Ambito 1" (ex zona omogenea A), costituito dalle seguenti vie: Corso Matteotti Giacomo, Corso Monforte, Corso Venezia, Largo Mattioli Raffaele, Piazza Belgioioso, Piazza Della Scala, Piazza Meda Filippo, Piazza San Babila, Sito Dei Bagatti Valsecchi, Via Agnello, Via Bagutta, Via Bigli, Via Borgospesso, Via Case Rotte, Via Catena Adalberto, Via Degli Omenoni, Via Della Spiga, Via Gesu', Via Hoepli Ulrico, Via Monte Napoleone, Via Morone Gerolamo, Via Rossari Luigi, Via San Paolo, Via San Pietro All'Orto, Via Sant'Andrea, Via Santo Spirito e Via Verri Pietro, che compongono la "ZTL Quadrilatero della Moda" delimitata ai sensi della D.G.C. n 555 del 9 maggio 2024, e graficamente rappresentato nell' elaborato planimetrico allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

I veicoli dei residenti e dei domiciliati nelle località sopra indicate, costituenti il "Sottoambito 1A", muniti del titolo autorizzativo alla sosta denominato "Sottoambito 1A", possono sostare senza limitazioni temporali ed esenti da pagamento negli spazi delimitati da apposita segnaletica che saranno loro riservati con successive ordinanze di dettaglio.

I veicoli privi di titolo autorizzativo o con titolo autorizzativo non valido verranno rimossi e trasportati in luoghi di deposito e saranno restituiti previo rimborso delle spese di trasporto e di custodia o, in alternativa, bloccati con ceppi muniti di chiavi anche previo spostamento.

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall' ordinanza è punita ai sensi degli artt. 7, 157 e 159 del vigente Codice della Strada.

IL DIRETTORE DI AREA

Arch. Paola Taglietti

(Firmato digitalmente)

L' Assessora Arianna Censi

(Firmato digitalmente)



Arianna maria Censi
Comune di Milano
Assessore
11/06/2024 14:39:55
GMT+01:00

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e s.m.i..

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.

Comune di Milano - Prot. 11/06/2024.0329307.I. - Rep. 0R2G1 0000745/2024 Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi d'.



Formato foglio A4

RIF. GPV 85543



400 m

