

CdMRR 1 / Report Plenaria / 17.12.2025

A cura di Martina Orlandi



CAPOFILA: **ABCITTÀ**

PARTNER: **AMBIENTE ACQUA ONLUS** / **CELIM** / **FONDAZIONE AQUILONE ONLUS**

Report plenaria CdMRR 1

Municipio 1 - Sala Consigliare

17.12.2025

Presenti

Mattia Abdu - presidente

Francesca Ulivi - assessora

Stefania Bonacorsi - consigliera

Consiglia Sadile - Direttrice dell'Area Municipi

Tania Ballarino – Coordinatrice territoriale Fondazione Aquilone

Martina Orlandi – Facilitatrice Fondazione Aquilone

ODG

1. Apertura e comunicazioni istituzionali
2. Definizione di Mobilità Sostenibile
3. Analisi degli "Ecosistemi Casa-Scuola"
4. Risposte della Presidenza e approfondimenti tecnici
5. Attività future e consultazioni nelle classi
6. Varie ed eventuali

1. Apertura e comunicazioni istituzionali

Benvenuto e regole di condotta

La seduta viene aperta con il benvenuto ai giovani consiglieri. Viene specificato che la seduta è registrata solo in formato audio come è solito fare nelle sedute degli adulti, ai fini poi di redigere il verbale. Per ragioni di privacy e liberatorie ai partecipanti è richiesto di non dire il proprio cognome durante gli interventi e di prestare attenzione ai microfoni della sala in quanto delicati.

Calendario prossime sedute

- 21 gennaio

- 25 febbraio

La data di febbraio è stata posticipata per evitare i disagi logistici e il sovraffollamento turistico legati alle Olimpiadi nell'area di Piazza del Duomo.

Incontro con la Polizia Locale

Viene annunciata una futura seduta con i vigili urbani per discutere di sicurezza stradale e rispetto delle regole nello spazio pubblico.



2. Definizione di Mobilità Sostenibile

Viene letta ai Consiglieri la definizione collettiva elaborata attraverso le risposte date durante il brainstorming svolto nella seduta precedente e attraverso consultazioni di classe che sono state poi condivise sul padlet nella nuova colonna dedicata.

La Mobilità Sostenibile è il modo di muoversi che fa bene a noi e al Pianeta. Significa scegliere di spostarsi in modo ecologico (soprattutto a piedi, in bici, in monopattino o con mezzi pubblici/elettrici) per raggiungere le

destinazioni senza inquinare e senza rovinare l'ecosistema. È fondamentale che questo avvenga in modo comodo e sicuro, rispettando sempre ambiente e persone (inclusi i pedoni). Questo approccio promuove stili di vita consapevoli, fa bene alla salute e contribuisce a rendere la nostra città migliore, anche grazie a nuove infrastrutture come piste ciclabili e pannelli solari per i mezzi condivisi.

È seguito un breve dibattito sul significato di *stili di vita consapevoli*, intesi come la consapevolezza degli effetti positivi o negativi che le proprie azioni hanno sull'ambiente e sulla salute collettiva.

3. Analisi degli "Ecosistemi Casa-Scuola"

I consiglieri hanno analizzato prima singolarmente e poi in piccolo gruppo gli elaborati appesi in aula (ecosistemi) per individuare criticità e punti di forza comuni/ricorrenti nei tragitti quotidiani. I principali temi emersi sono i seguenti, in ordine di rilevanza per questo CdMRR1:

1. **Infrastrutture ciclabili:** le piste ciclabili sono spesso interrotte, poco collegate in una rete continua o occupate da veicoli in sosta
2. **Ambiente e decoro:** necessità di più cestini per i rifiuti (per contrastare l'abbandono di sacchetti per strada), più fontanelle e cura dei monumenti storici
3. **Rispetto delle regole:** preoccupazione per l'eccessiva velocità dei monopattini elettrici (spesso modificati illegalmente) e delle biciclette sui marciapiedi, nonché per i pedoni che attraversano con il rosso
4. **Sicurezza stradale:** segnalati incroci pericolosi (es. via Solferino/Bastioni), marciapiedi troppo stretti o danneggiati da buche e radici, strisce pedonali mancanti

5. **Accessibilità:** segnalata la mancanza di scivoli per carrozzine e il problema delle barriere architettoniche create da bici e moto parcheggiate male.



4. Risposte della Presidenza e approfondimenti tecnici

Il Presidente ringrazia per il lavoro di sintesi elaborato e coglie l'occasione per condividere alcuni approfondimenti tecnici

- Cuscini Berlinesi: per rallentare il traffico senza i disagi dei dossi tradizionali, viene condivisa con le consigliere e i consiglieri, usufruendo anche della possibilità di proiettare e quindi di associare alle parole delle immagini, la sperimentazione di questi

dossi quadrati che obbligano le auto a rallentare ma permettono alle bici di passare ai lati.

- **Trasporto pubblico:** viene confermato l'impegno per l'installazione di nuovi ascensori nelle fermate storiche della metropolitana (es. Moscova, Lanza, Sant'Agostino) per garantire l'accessibilità a tutti anche quando le scale mobili sono in manutenzione.
- **Gestione rifiuti:** viene chiarito che AMSA a volte rimuove i cestini dove c'è un uso improprio (scarico di rifiuti domestici), ma il Municipio può richiederne il riposizionamento su segnalazione specifica delle scuole.

5. Attività future e consultazioni nelle classi

Ai consiglieri viene chiesto di utilizzare il mese invernale per mappare i luoghi intorno alle proprie scuole e individuare quelli che rientrano nelle caratteristiche (o hanno delle potenzialità), a partire dalla definizione collettiva di sostenibilità. Viene consegnato loro il nuovo cartellone per la consultazione nelle classi e chiesto di pubblicare in seguito i risultati sul Padlet nell'apposita colonna.

6. Varie ed eventuali

- **Pietre d'Inciampo:** viene ricordata la scadenza triennale del patto di collaborazione per la tutela delle Pietre d'Inciampo (giugno 2026). Le scuole interessate sono invitate a rinnovare l'impegno o ad attivare nuovi percorsi di memoria.
- **Chiusura:** La seduta si conclude con gli auguri di Natale e la distribuzione di panettone ai partecipanti.